

CHARVÁT®

magazín

FIREMNÍ ZPRAVODAJ | ČÍSLO 5 | ROČNÍK II.

**JUDr. CHARVÁT**

20 let firmy
100 let republiky
strana 3

**BRNĚNSKÝ TÝDEN**

Mezinárodní strojírenský
veletrh ve fotografii
strana 4

**NOVÉ ZNAČENÍ HADIC**

Štěpán Mejstřík
Zbraslavice
strana 5

REPREZENTATIVNÍ STÁNEK CHARVÁT GROUP NENECHAL NIKOHO NA POCHYBÁCH, ŽE JSME VELCÍ HRÁČI NA TRHU S PRŮMYSLOVOU HYDRAULIKOU

**MONTÁŽE AVHB**

Návštěva u obchodních
partnerů
strana 7-8

**CHARVÁT CTS**

Tři výstavy
ve dvou týdnech
strana 10-11

**AZTEK ZAZÁŘIL**

Zářijové Merrano
ve znamení úspěchu
strana 15



SLOVO REDAKTORA

Milí čtenáři,
držíte v rukou páté vydání CHARVÁT magazínu v letošním roce. Přežili jsme vedra, prázdniny, dovolené, to vše při stále vysokém přetlaku poptávky po našich výrobcích a obtížném náboru nových zaměstnanců. Přechod léta do podzimu je již tradičně časem veletrhů. Podíváme se společně do Brna, na jubilejní šedesátý strojírenský veletrh a společně s CHARVÁT CTS navštívíme hned tři další výstavy. Ve firemním časopise se snažíme informovat o typu výroby nebo o událostech, které u jiných členů skupiny nejsou obvyklé. Proto jsme zavítali do AVHB Opava za jejich montážníky a do CHARVÁT Semily, jak pokračuje praktická výuka učňů. Vedoucí obchodního úseku CHARVÁT Group Štěpán Mejstřík přidal dvě nová témata – E shop a inovaci ve značení hadic. V CHARVÁT Hykom se podařilo získat certifikaci kvality ISO 2015, blahopřejeme. Poslední stránky věnujeme jako obvykle volnočasovým aktivitám, soutěží a dostihové stáji. Skvěle se rozjela letní fotosoutěž. Přinášíme seznam soutěžících k 30. září 2018 a ukázky z jejich tvorby. Do finále se blíží také soutěž o nejlepšího dvouletka. Máme pro vás aktuální výsledky, do nichž může ještě zasáhnout závěr dostihové sezóny. Poslední dva měsíce byly opravdu bohaté na úspěchy dostihové stáje CHARVÁT, a to ještě v době vydání neznáme výsledek Velké Pardubické. Ta se tradičně běhá druhou neděli v říjnu, letos je to 14. října. Máme tam také své želízko v ohni. Tzigane du Berlais skončil ve čtvrtém kvalifikačním dostihu v Pardubicích na skvělém druhém místě a patří mezi favority.

Příjemné čtení přeje Jiří Franc

CHARVÁT®
magazín

SKUPINA CHARVÁT HISTORIE VE ZKRATCE

Na protější straně č. 3 se věnuje Dr. Charvát dvacetiletému výročí firmy. Plníme jeho odkaz a uvádíme ve zkratce historii posledních dvaceti let. Na počátku všeho bylo zahájení podnikání fyzické osoby JUDr. Ing. Jiří Charvát. Bylo to bezprostředně po zániku totality, již v r. 1990. Jak je patrné, pan doktor nikdy na úspěch nečekal a šel mu naproti. V r. 1994 založil CHARVÁT Slovakia s.r.o.

Přelomový byl rok 1998 – převzetí závodu Technometra Zbraslavice. K 1. lednu 1998 tak začala s osmi pracovníky naše aktivita v oblasti hydrauliky – lisování hydraulických hadic. Od té doby se firma dynamicky rozvíjela.

Rok 2003 – založení CHARVÁT d.o.o Chorvatsko

Rok 2006 – založení CHARVÁT GROUP s.r.o.

Rok 2006 – akvizice AVHB s.r.o. Opava

Rok 2007 – založení CHARVÁT Ukrajina

Rok 2010 – akvizice AXL, a.s. Semily

Rok 2012 – akvizice Hykom s.r.o. Rakovník

Rok 2013 – akvizice CTS, a.s. Okřínek

Rok 2016 – získání majoritního podílu v HIPODROM Most, a.s.

Rok 2017 – akvizice SBAJ INMART, a.s. Bardejov

Firma CHARVÁT GROUP s.r.o. se svými dceřinými společnostmi dnes nabízí kompletní sortiment pro stavbu hydraulických systémů. Úspěšné zkompletování sortimentu vyvolalo změnu dlouhodobě užívaného hesla „Tradici rozvíjíme dostihovou rychlostí“ heslem novým, které nacházíte již druhým rokem také na každé stránce CHARVÁT Magazínu – „Máme koně do každého dostihu“.

Pokud se lidé ptají redaktora Jiřího France, kde pracuje a co to je za firmu, používá zjednodušené laické vysvětlení: Kudy teče hydraulický olej, tam je naše místo, tam je firma CHARVÁT. A ten olej vyrábíme taky...

Jinak řečeno, podařilo se nám k dnešnímu dni vytvořit uskupení firem, které vyrábí a dodává kompletní sortiment hydrauliky, nosiče kontejnerů, letecké podvozky:

- hydraulické hadice
- hydraulické válce
- hydraulické agregáty
- ohýbané trubky
- koncovky na hadice, šroubení a ostatní spojovací prvky
- hydraulické oleje

Život firmy není však pouze výroba a prodej. Společenskou zodpovědnost plníme prostřednictvím Nadačního fondu Dr. Jiřího Charváta. Dostihová stáj Dr. Charvát plní důležitou roli v rozvoji dostihového sportu a chovu anglického plnokrevníka. To podtrhuje skutečnost, že Dr. Jiří Charvát zastává již třetí volební období funkce prezidenta Jockey Clubu ČR, přičemž Jockey Club je nejvyšší autoritou turfu v České republice.

A tohle všechno dělá po dvaceti letech existence firmu CHARVÁT opravdu velkou, významnou, ryze českou firmou.
www.charvat-group.cz

20 LET OD ZALOŽENÍ FIRMY, 100 LET OD VZNIKU SAMOSTATNÉHO ČESKOSLOVENSKÉHO STÁTU

V tomto roce si naše firma připomíná 20 ti leté jubileum. Třebaže jsem podnikal již od roku 1991, rok 1998 je pro nás významný z toho důvodu, že jsme od státu odkoupili závod tehdejšího státního podniku Technometra ve Zbraslavicích. Správně uvádím označení závod, protože nešlo o firmu s vlastním účetnictvím, prodejem, nákupem a vším co firmu firmou dělá. Začínali jsme s 8 lidmi a vše jsme budovali. Mezi ty první patří paní Pospíšilová, Václav Kubec, Pavel Trnka, Štěpán Mejstřík, Josef Tábořský. Jejich jména uvádím, protože ve firmě se mnou začali a stále jsou. Ostatní jsou již na penzi.

Dopracovali jsme se do dnešního stavu, kdy vedle hydraulických hadic, se kterými jsme začínali, vyrábíme vše pro hydrauliku. Cestou akvizic jsme se stali i výrobcí leteckých podvozků (CHARVÁT AXL a.s.) a nosičů kontejnerů (CHARVÁT CTS a.s.). Celkem je nás přes 800 odhodlaných lidí a produkujeme výrobky za 1,6 Mld korun. Prostřednictvím koupě výrobní firmy v Bardějově (dnes CHARVÁT Strojárna a.s.) máme na řadu let velké výrobní kapacity, takže můžeme dále růst.



■ CHARVÁT Strojárna, a.s. v Bardějově je doposud poslední a také největší akvizicí v historii firmy

Inu, nebylo to nejhorších 20 let. V této souvislosti mi nedá neučinit pár poznámek ke stavu našeho státu po 100 letech samostatné existence.

Tedy, jak je to doopravdy? Země je z velké části rozprodaná.

Po roce 1990 jsme dobrovolně, zbrkle a za nízké ceny převedli zahraničním subjektům procentuálně více kapitálu, než kolik jsme nedobrovolně ztratili konfiskacemi ve prospěch zejména cizí katolické šlechty po 30 ti leté válce. To bylo poslední velké přerozdělení majetku na našem území.

Důsledky toho jsou žalostné.

Statisticky je ověřeno, že zahraniční společnosti vyplácejí na dividendách 4x víc, než ty české. Strádá sport, kultura. Nemáme mecenáše. Je na čase si uvědomit, že úspěchem země není míra její vyprodanosti. Úspěchem země je naopak: kolik investic na našem území držíme ve vlastních rukou a nebo ještě lépe, kolik investic držíme v zahraničí.

Neuznáváme vedoucí authority.

Druhým naším obrovským problémem je naše národní neochota, neschopnost či nedůvěra ztotožnit se s vedoucí autoritou. Máme v sobě všichni již hluboko z Rakouska zakořeněnou představu, že ten, kdo stojí v čele, ať politicky či ekonomicky – je ten cizí. A my si pomůžeme jen tehdy, když mu budeme trochu přiškozovat. Zejména mladá generace je navíc vykořeněná. Pod vlivem různých lžiisidorů věří, že téměř vše cizí je lepší, než vlastní a přitom pro zlepšení vlastního nejsme ochotni nic učinit.

Potřebujeme vůdce, kteří zemi slouží.

Součástí opravdového vedení je totiž i starost o ostatní. A to jak v politickém, tak hospodářském životě. To je také jediný odůvodnitelný smysl privátního bohatství. Nevím, zda se naše firma dožije 100 let. Byl bych však rád, aby zůstala v českých rukou. Aby její šéf mohl kdykoliv v budoucnosti prohlásit, že rosteme a že se nám daří lidi motivovat tak, že s firmou po generace spojují svoji existenci, osud i budoucnost.

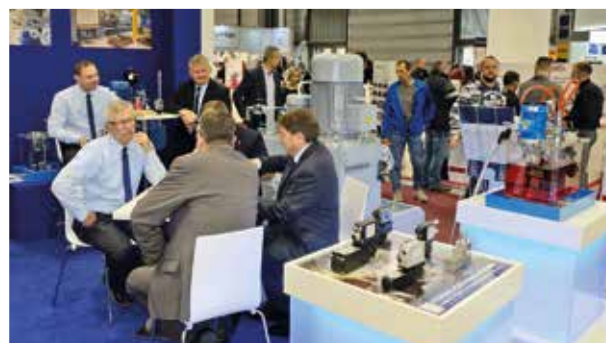
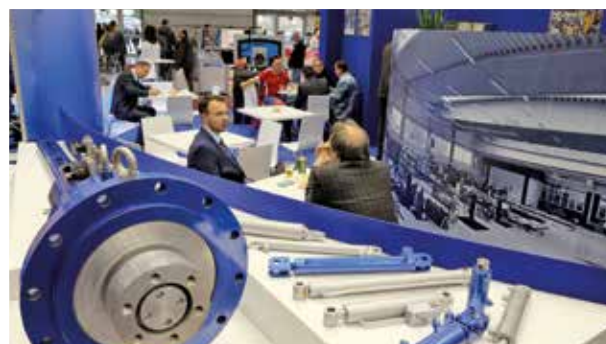
Jiří Charvát, 7. 10. 2018



BRNĚNSKÝ TÝDEN VE FOTOGRAFII

Jubilejní 60. Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně překvapil vysokou návštěvností. U stánku CHARVÁT GROUP bylo stále živo. Největší význam naší účasti spočívá v potvrzení spolupráce s významnými obchodními partnery a navázání nových kontaktů.

Foto: Jiří Franc





VE ZBRASLAVICÍCH PŘECHÁZÍME NA NOVÉ ZNAČENÍ HADIC

CHARVÁT Group Zbraslavice je jedinou společností ve skupině, která vyrábí armované hadice. Význam této výrobní divize jak pro Zbraslavice, tak pro celou skupinu, je obrovský. Na základě celkového rozvoje skupiny CHARVÁT přistoupilo vedení firmy v r. 2018 k postupné změně značení hadic, které lépe vyjadřuje aktuální stav, zejména směrem k našim zákazníkům. O novém „layoutu“ jsem si povídali se Štěpánem Mejstříkem, vedoucím obchodního oddělení hydrauliky firmy CHARVÁT Group s.r.o.

Proč jste se pustili do změny ve značení?

Jsme významný výrobce hadic v Evropě, přitom jsme doposud používali tři typy značení – Semperit, Charvát + Semperit a Tribal flex. Myslím, že dnes již nemá cenu rozdělovat hadice na tři provedení, firma se mezitím rozrostla a nové značení lépe odpovídá image firmy. Hadicovina je tak významný sortiment v naší výrobě, že by měla mít odpovídající náležitosti jak co se týče barvy značení, tak typu písma.

V čem ta změna konkrétně spočívá?

Hadicovina má podélný modrý pruh ve firmní barvě, součástí označení je samozřejmě logo. Kromě toho je uveden zcela záměrně výrobce suroviny (hadicoviny) Semperit. Nesmí chybět ani technické údaje – například vnitřní průměr hadice, pracovní tlak, čtvrtletí, ve kterém byla vyrobena.

Kdy to vypukne?

Začali jsme již letos na jaře. Původně jsme byli opatrní, ale náš záměr se všem rychle zalíbil. Dá se říci, že změnu všichni přivítali, ať už naši obchodníci nebo naši zákazníci. Důležité je to zejména u výrobců zemědělských strojů, kde jsou hadice dobře vidět. V současné době již připravujeme objednáv-

ky na zimu a na jaro v rozsahu 70 % výroby s nově značenými hadicemi. Na přelomu roku 2018 a 2019 zůstane již jenom zhruba 30 % v původní černé úpravě. Ovšem i tam počítáme s postupným přechodem na nové značení v průběhu příštího roku.

Text a foto: Jiří Franc



E-SHOP: NOVÁ SLUŽBA PRO NAŠE ZÁKAZNÍKY

S nákupy přes internet (E – shop), se dnes setkáváme každý den. Tuto službu využívá stále více občanů i firem. Nejvíce obchodů probíhá denně v tzv. konzumní sféře, tj. nákupy pro domácnost, pro uspokojení potřeb zákazníka – občana. Je vcelku jedno, jedná – li se o nákup ledničky, náradí, oblečení, sportovního vybavení, dovolené, vstupenek do kina nebo hraček pro děti. Ovšem prodávat přes internet průmyslovou hydrauliku? O vysvětlení jsme požádali Štěpána Mejstříka, vedoucího obchodního oddělení hydrauliky firmy CHARVÁT Group s.r.o.

Naše firma se nechce srovnávat s firmami prodávajícími konzumní zboží. My jsme firma výrobní. Máme ale část výrobního sortimentu, která tvoří podstatný podíl na tržbách. Jsou to hydraulická šroubení, hadicovina, koncovky a další komponenty. A víme, že některé jiné firmy prodávají tento sortiment průmyslové hydrauliky ve svých E – shopech. Naším cílem je proto uspokojit potřeby těch zákazníků, kteří tento způsob nákupu upřednostňují, nebo na něj jsou připraveni přejít. Je to služba pro ně. Kteří to jsou? Zejména ti, kteří potřebují jednoduchost nákupu, rychlou možnost výběru. Spí-

še menší firmy. Týká se to samozřejmě jak našich stávajících zákazníků, tak zákazníků nových, které by k nám tato nová forma nakupování mohla přivést. Předpokládáme, že do konce roku 2018 přijde první nárůst objemu tržeb přes E – shop. E – shop naleznete na našich webových stránkách www.charvat-chs.cz. Přístup je jednoduchý, tak jako celá obsluha E – shopu.

Zákazník si může vybrat různé způsoby platby. Zakoupené zboží doručíme přímo k zákazníkovi.

Odkaz přímo na e – shop
firmy CHARVÁT Group:

shop.charvat-chs.cz



SPOLEČNOST CHARVÁT HYKOM S.R.O. ÚSPĚŠNĚ DOKONČILA CERTIFIKAČNÍ PROCES NA STUPEŇ ISO 9001:2015

Tak jako počátkem roku firma CHARVÁT Group s.r.o., včetně nově certifikované divize oleje, přistoupila v roce 2018 i firma CHARVÁT Hykom s.r.o. k vyššímu stupni certifikace kvality.

Změny normy ISO 9001:2015 oproti ISO 9001:2008 odráží především zaměření na identifikaci rizik a hledání příležitostí pro zlepšování. Součástí je rovněž zaměření na aspekty životního prostředí a samotného pracovního prostředí. Ze zřetele neuniknou ani externě zajišťované procesy. Zodpovědnost za přípravu na certifikaci měl Jiří Hubáček a jeho asistentka Kristýna Petřů, kterým bych chtěl i touto cestou poděkovat za odvedenou práci.

Luděk Týče, ředitel



MONTÁŽNÍ SKUPINA – TRUMF AVHB OPAVA

Dceřinná společnost AVHB Opava se od všech ostatních členů skupiny výrazně odlišuje jedním způsobem získávání tržeb. Má vlastní montážní skupinu, která operuje přímo u významných zákazníků. Tam se podílí na kompletaci velkých finálních výrobků, šitých na míru. Zajeli jsme proto do Opavy, abychom přímo na místě a přímo u zákazníků zjistili, jak to vypadá v každodenní realitě. Do problematiky nás v úvodu zasvětil David Dorazil, vedoucí technického oddělení. V AVHB působí 12 let, nastoupil jako konstruktér a postupně vystoupal až na pozici vedoucího.

V jakém regionu vaše montážní skupina působí?

Je to hlavně Opavsko a Ostravsko, náš region a spíše dlouholetí partneři. AVHB dělalo montáže ještě před mým nástupem, dá se říci, že jsem nastoupil do rozjetého vlaku. Většinou se jedná o velké firmy, které vyrábí pro zahraničí, často přímo se zahraničními vlastníky. Obvykle děláme pravidelné zakázky. Mimo region vyjíždíme minimálně, i když občas se objevíme i v jiných částech republiky a také na Slovensku, v Polsku. To jsou spíš jednorázové, speciální zakázky.

Co si má laik představit pod pojmem montáž hydrauliky u zákazníka?

Když k nám přijde zakázka, jedná se obvykle o zakázku se vším všudy. Jednotlivé díly vyrobíme u nás doma a u zákazníka to zkompletujeme. Obvykle se jedná o hydraulické válce, hadice, trubky, hydraulické agregáty a další doplňky. U zákazníka to pak po kouskách dáváme dohromady, mnohdy se jedná o desítky metrů vedení, různé spoje apod. Usadíme válce, agregát, všechno pospojujeme.

Hydraulické agregáty berete z CHARVÁT Hykom?

Větší agregáty bereme z Hykomu, malé agregáty smontujeme sami a z Hykomu bereme jenom komponenty. Často rozhoduje čas.

Jak je to s trubkami?

Většinou si je děláme sami, mimo větších, opakujících se sérií – ty zadáváme do Zbraslavic. Zákazník obvykle nedodá kompletní dokumentaci, abychom mohli všechno mít dopředu. Většinou musíme sami vymyslet trasu vedení, u zákazníka to pak na naší ohýbačce naohýbat a přizpůsobit. Podobné je to s válci – větší série vezmeme ve Zbraslavicích, ale menší, kusové zakázky řešíme sami. Stává se, že na zakázce je několik typů různých válců.

Jak funguje montážní parta – mají dost práce celoročně?

Máme šest montérů, kteří se zabývají pouze montážemi. Musí toho hodně umět, musí být zkušení a musí si umět poradit přímo na místě se spoustou problémů. To, co dokáží sestavit, musí také přímo u zákazníka vyzkou-



■ vedoucí technického oddělení AVHB Opava, David Dorazil

šet. Zcela výjimečně, když má některý z nich den dva pauzy, může jít pomoci do výroby.

Mohl by jste specifikovat, kolik taková jednotlivá zakázka přinese tržeb?

Je to samozřejmě různé. Například pojízdné plošiny pro letiště děláme čtyři až pět za měsíc a jedna samostatná zakázka představuje 50 až 70 tisíc podle typu plošiny. Na tuto zakázku vyčleňujeme tři až čtyři lidi. Mimo to děláme větší zakázky kolem 500 tisíc za jednu. Jedna z největších byla zakázka do Volgogradu, kde představovala realizace cca 5 mil. Kč. Celkem odhaduji podíl našich tržeb z montáží na celkových ročních tržbách AVHB 10 až 12 %.

Musíte se prát s konkurencí?

Samozřejmě že tady na Ostravsku konkurence je, ale nepotkáváme se, máme dost práce všichni. Dá se říci, že k nám na Opavsko se nikdo nehrne tak, že by nám to ubližovalo. Našími dlouholetými a opravdu významnými zákazníky jsou například firmy PRESTAR, FERRAM, VYNCKE, DAS.

Na jakých finálních výrobcích se podílíte?

Například PRESTAR dělá manipulační techniku všeho druhu a kromě toho vyrábí trubky. FERRAM vyrábí pojízdné plošiny, které jsou určeny k přepravě nákladů na letištích. Kromě toho vyrábí závesné kleštiny pro přepravu hliníkových ingotů. A VYNCKE vyrábí velké pece pro spalování různých materiálů. My k nim kromě jiného dodáváme zařízení, které se používá k hašení pece.

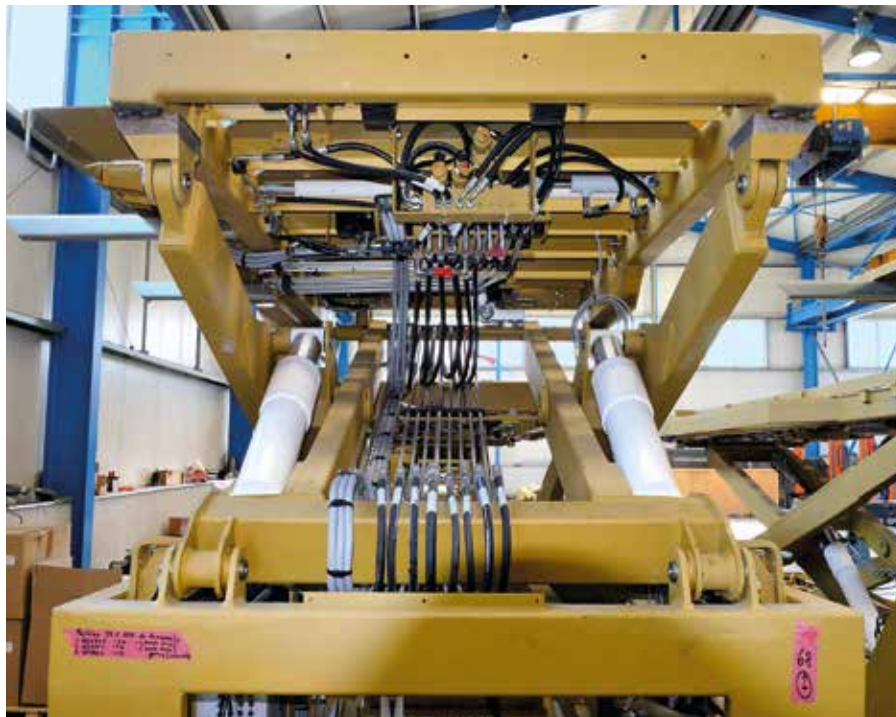
Text a foto: Jiří Franc



SAMOHYBNÉ PLOŠINY Z FERRAMU OBSLUHUJÍ DOPRAVNÍ LETADLA NA LETIŠTÍCH CELÉHO SVĚTA

Firma FERRAM má svůj výrobní závod přímo v Opavě. Montéři z AVHB pravidelně kompletují hydrauliku, která slouží k ovládání letištních samohybných plošin. Taková speciální plošina slouží pro přepravu nákladů do letadla a naopak. Existují různé typy s různou nosností. Průvodcem u zákazníka byl montér AVHB Martin Skora:

Vozíky s plošinami se používají v civilním a zřejmě i ve vojenském letectví. Jednoduše řečeno, patří k letištní obsluze. Děláme plošiny s nosností 3,5 tuny a 14 tun. Výrobky jdou do celé Evropy, do celého světa. Plošiny, které dnes děláme, půjdou do Číny. Finálním dodavatelem k zákazníkovi je francouzská firma, která provádí kompletní úpravy, osadí motory a provede nástřik finální barvou dle potřeby zákazníka. Letos jsme jich udělali již asi třicet, přičemž jedna dodávka (zážka) rovná se jeden pár vozíků.



OBŘÍ PECE FIRMY VYNCKE PRACUJÍ S NAŠÍ HYDRAULIKOU

Firma VYNCKE má působivý výrobní areál ve Frýdku Místku. Jsou to Belgičané. Tak jako ve FERRAMU je i tady vidět vysoká úroveň, nové výrobní a kancelářské prostory, vše uklizené, doslova načinčané – zejména okolí výrobních prostor, rozsáhlé parkoviště pro zaměstnance i pro návštěvy. Montéři AVHB se podílejí na výrobě obřích pecí, které slouží ke spalování různých materiálů. VYNCKE si svůj výrobní program a know – how úpěnlivě střeží. Průvodcem u zákazníka byl montér AVHB Karel Grussman:

Letos jsem v této firmě téměř půl roku. Přistrojení jedné pece trvá dva týdny i více, podle typu. Jsme tady na to dva. Střídáme se dva jezdí na přistrojení pece, dva na zhášecí příslušenství. Musíme naohýbat na místě hodně trubek, u pecí je dlouhé vedení a musíme hlídat vzhled. Zákazník si přeje, aby to bylo pohledově pěkné. Pec, kterou teď přistrojujeme, půjde k zákazníkovi do Španělska.

Text a foto: Jiří Franc



DO CHARVÁT AXL SEMILY NASTOUPIL NA PRAXI DRUHÝ ROČNÍK

Někteří ze čtenářů si možná vzpomenou, že jsme ve druhém vydání CHARVÁT Magazínu komentovali začátek učňovské praxe v CHARVÁT AXL. Připomeňme si, co tomu předcházelo. První myšlenka zahájení výuky vlastních učňů pro provozní potřeby firmy vznikla při návštěvě hejtmana Libereckého kraje Martina Půty a starostky Města Semily paní Mlejnkové již v lednu roku 2016. Po celkové prohlídce firmy, byla při následné diskuzi hejtmanem i starostkou přislíbena podpora společného projektu firmy CHARVÁT AXL a.s. a Integrované střední školy v Semilech. Projekt spočívá v otevření učebního oboru obráběč kovů s možností výrobní praxe přímo na vybraných pracovištích firmy. Tolik historie. Začátkem roku 2018 došlo k realizaci záměru.

ÚNOR 2018 – PRVNÍ ETAPA

Po rozsáhlém náboru po školách v okolí Semil, na kterém se podílela i naše akciová společnost, se podařilo otevřít první ročník tohoto oboru do kterého se přihlásilo celkem 10 učňů. Dne 5. února 2018 nastoupilo do praktické části výuky všech 10 učňů tohoto perspektivního učebního oboru. Z těchto učňů má přímo v Semilech trvalé bydliště 6 učňů, další 2 jsou ze Železného Brodu a po jednom ze Stružnice a Plavů, tedy blízkého okolí. Tím vzniká přímé propojení školy, perspektivního zaměstnavatele a rodinného zázemí učňů. Vedoucími pracovníky (mistry) se stali Milan Bělka, dlouholetý zaměstnanec firmy a Jiří Mach na půl úvazku, také dlouholetý zaměstnanec firmy. Jiří Mach má navíc velmi bohaté zkušenosti s učňovským školstvím. V letech 1982- 1995 působil totiž jako mistr odborného výcviku na našem bývalém učňovském středisku. Oběma mistrům vyplácí mzdu CHARVÁT AXL.



■ tahle parta to v únoru 2018 nastartovala

V ZÁŘÍ 2018

PŘÍCHÁZÍ DRUHÁ ETAPA

Začátek nového školního roku přivedl do fabriky druhý ročník. Nutno s potěšením konstatovat, že studenti prvního ročníku přestáli vše téměř v plném stavu. Do druhého ročníku nastoupilo devět učňů z původních deseti, kteří začali chodit do prvního ročníku nového učebního oboru obráběč kovů v září r. 2017. V r. 2018 nastoupilo dalších deset do prvního ročníku. Pro CHARVÁT AXL to znamená zásadní změnu režimu učňovské praxe. Tentokrát nastoupily po dohodě se školou oba ročníky souběžně od září. Znamená to, že se pravidelně střídají po týdnech – každý ročník má týden školu a týden praxi.

MILAN BĚLKA SI DRUHÝ ROČNÍK POCHVALUJE

Učňové se dostanou ke klasickým strojům, které musí „umět“ při zkouškách. Jsou to zejména soustruh a fréza. Výhodou je, že mohou okoukat práci našich obráběčů a učit se přímo do nich, přitom se již částečně podílí přímo na výrobě. Přidělili jsem je ke zkušeným lidem. Za celé vedení, starající

se o učňovskou praxi, chci poděkovat panu Houžvičkoví, Kadlecovi, Markovi, Menšíkovi, Mikulemu a Mühlfeitovi. Tihle naši zaměstnanci jsou zárukou toho, že se při své vlastní práci stihnou ještě s velkou trpělivostí postarat o předávání praxe učňům ze druhého ročníku. Pro mne osobně je nástup druhého

ročníku také zjednodušením situace – dva ročníky mne již zaměstnávají naplno, každý týden jedna skupina. Začátky byly složitější, protože začátkem letošního roku bylo všechno nové, sbíral jsem zkušenosti a musel jsem střídat práci ve výrobě se starostmi o učňovskou praxi.

Text a foto: Jiří Franc



■ tady začínají budoucí obráběči kovů



■ Martin Bělka musí mít s mladými kluky velkou trpělivost



■ CHARVÁT CTS na mezinárodním agrosalonu Země živitelka

V CHARVÁT CTS ZVLÁDLI TŘI VÝSTAVY VE DVOU TÝDNECH

Léto je ve většině společností časem dovolených. V tomto období však probíhají také významné akce a události, na kterých pravidelně prezentuje své výrobky společnost CHARVÁT CTS a.s. Slovo má předseda představenstva společnosti, Jan Outlý.



ZEMĚ ŽIVITELKA

Jako první bych uvedl Mezinárodní agrosalon Země živitelka, jehož 45. ročník se s podtitulem 100 let českého zemědělství konal v areálu výstaviště v Českých Budějovicích od 23. 8. do 28. 8. 2018. Země živitelka je v České republice největší a nejvýznamnější agrosalon, zaměřující se na všechny sektory zemědělství. Naše společnost tam prezentovala traktorové nosiče kontejnerů, které právě v zemědělství nacházejí své největší uplatnění. Kromě vystavovaného traktorového návěsu TN CTS 05-32-K s natahovacím výkonem 5 tun a TN CTS 10-45-S s natahovacím výkonem 10 tun, který byl navíc vybaven mechanicky přestavitelným hákem, prezentovali naši obchodní zástupci ucelené portfolio traktorových návěsů. CHARVÁT CTS a.s. je vyrábí v jednoramenném provedení ve výkonových kategoriích od 3 to 16 tun, ve dvouramenném provedení potom 12 až 14 tun. Naše výrobky rozhodně zaujaly. Svědčí o tom velice dobrá návštěvnost našeho stánku včetně toho, že jeden z exponátů byl přímo na výstavě rezervován.



JIČÍNSKÝ VELETRH

Prakticky ihned po skončení výstavy v Českých Budějovicích jsme se přesunuli do areálu firmy KOBIT Jičín, kde se ve dnech 28. – 30. 8. 2018 konal tradiční Jičínský veletrh. Jedná se o nejvýznamnější odborný veletrh komunálních, silničních, hasičských a dalších speciálních nástaveb. Předností tohoto veletrhu je to, že se tam schází zákazníci přímo s výrobcí techniky pro výše uvedené oblasti. Máme rozhodně co nabídnout, takže jsme v Jičíně prezentovali jednoramenný nosič kontejnerů CTS 5038 na speciálním podvozku Mercedes Benz, jednoramenný nosič kontejnerů CTS 08-37 S-CTS-F PRO s hydraulicky měnitelnou výškou natahovacího háku a s hydraulickým jeřábem HMF a Automobilový přívěs AP 35. Velkou výhodou tohoto veletrhu je způsob prezentace výrobků. Ta není pouze statická, ale každému vystavovateli je umožněno předvést své výrobky předjetím před velký stan, kde probíhá setkání odborné veřejnosti. Za pomoci moderátorky celé akce Milušky Bittnerové můžete konkrétní výrobek komentovaným slovem podrobně představit. Jičínský veletrh je pro nás určitě jednou z nejvýznamnějších akcí pořádaných v České republice právě proto, že se na relativně malém prostoru můžeme potkat s výrobcí a dodavateli podvozků, zástupci technických služeb měst a obcí, správ a údržeb silnic a dálnic, stavebních firem, hasičských záchranných složek a soukromých firem. Výhodou je zejména dostatek prostoru pro seriózní konfrontaci s konkurencí.

SILNIČNÍ VELETRH PARDUBICE

Třetí letní akcí byl Silniční veletrh, který se konal 7.9.2018 v areálu SÚS Pardubického kraje v Pardubicích-Doubravících. Jedná se o veletrh zaměřený na výrobce a prodejce silniční techniky. Do této významné zákaznické oblasti směřujeme naše výrobky,

kteří spolehlivě slouží jak v některých SÚS (Správa a údržba silnic), tak i při správě a údržbě dálnic. Veletrh je určen pouze pro zvané vystavovatele a návštěvníky z řad odborné veřejnosti. Právě v jeho úzkém zaměření na konkrétní oblast, výrobce a prodejce této konkrétní techniky při zaručené účasti odborné veřejnosti vidíme největší přínos Silničního veletrhu.

TĚŽKÉ, ALE ÚSPĚŠNÉ LÉTO

Poděkování za přípravu, realizaci a účast na uvedených akcích patří všem, kteří se na nich podíleli. Chtěl bych ale zároveň poděkovat všem našim zaměstnancům za výkony, které odvádějí v současné nelehké době, při nedostatku nových pracovníků a problémech v dodavatelsko-odběratelských vztazích. Je to především jejich zásluhou, že naprostou většinu našich závazků plníme v daných termínech, standardní kvalitě

a plánovaných nákladech. Výsledkem je pak i to, že jsme v červenci, zmiňovaném období dovolených, zaznamenali letošní výrazně nejlepší hospodářský výsledek. Konec roku pro nás bývá tradičně silným obdobím a podle zakázek, které máme do konce roku nasmlouvané, tomu letos nebude jinak.

NĚCO NECHÁME NA PŘÍŠTĚ

Kromě výše uvedených akcí, zaměřených na podporu prodeje našich výrobků, probíhá v naší společnosti instalace nového moderního průběžného tryskačního zařízení a dokončují se úpravy administrativní budovy. O těchto akcích Vám přineseme podrobnosti v dalším vydání firemního zpravodaje.

Jan Outlý
předseda představenstva
Redakčně upravil: Jiří Franc



■ CHARVÁT CTS na veletrhu Kubit Jičín

■ CHARVÁT CTS na Silničním veletrhu Pardubice

1. LETNÍ FOTOSOUTĚŽ PRO ZAMĚSTNANCE

Dosavadní průběh soutěže příjemně překvapil. Je těžké odhadnout účast, když něco děláte poprvé. Tak se modlíte, aby přišla alespoň nějaká slušná fotka. Výsledek, jak se říká, předčil očekávání. Fotek přišlo mnoho. Jak z našich firem ve skupině v České republice, tak z Bardejova. Kvalitu posoudí porota, ovšem můj laický pohled říká, že je tam řada velice povedených fotografií, ať už co se kvality provedení týče, tak dovednosti v zachycení jedinečnosti okamžiku. Naším porotcům situaci vůbec nezávidím. Fotografie přicházely na můj e-mail postupně a ocenil jsem snahu většiny autorů o zařazení do kategorií 1 – romantika a kategorie 2 – rodina, prázdniny. A skvělé je, že obvykle připojili krátký příběh, nebo alespoň název fotografie a všichni vyjádřili souhlas se zveřejněním v časopise i na facebooku.

V tomto vydání zveřejníme jména soutěžících, název jejich zaměstnavatele a počet fotografií, které vložili do soutěže. Můžete se tak sami přesvědčit, jak široký záběr soutěž má a účastníci si mohou zkontrolovat, jestli se na ně z nějakého důvodu nezapomnělo.

Pro čtenáře přidáme již nyní namátkově vybrané fotografie. A v letošním posledním vydání CHARVÁT Magazínu na přelomu listopadu a prosince seznámíme čtenáře s výsledky soutěže a nejlepšími fotografiemi, jak určí odborná porota.



■ Josef Šíma: Výcvik delfinů

PŘEHLED O ÚČASTNÍCÍCH 1. LETNÍ FOTOSOUTĚŽE K 30. 9. 2018

Příjmení a jméno	Zaměstnavatel	Kategorie I, II	Počet foto
Bičák Miloslav	CHARVÁT AXL Semily	romantika, rodina	6
Bíllová Tereza	CHARVÁT CTS Okřínek	rodina	2
Bradáč Josef	CHARVÁT Group	romantika	1
Čupeľa Štefan	CHARVÁT Strojárne	romantika, rodina	6
Horníaková Silvia	CHARVÁT Slovakia	rodina	1
Jurišín Martin	CHARVÁT Strojárne	romantika	3
Klimek Pavol	CHARVÁT Strojárne	romantika, rodina	6
Kubín Pavel	CHARVÁT Group	romantika	3
Laštůvka Tomáš	CHARVÁT Group Brno	romantika, rodina	6
Mačejovský Josef	CHARVÁT Strojárne	romantika, rodina	6
Nikodýmová Kája	CHARVÁT Group	romantika, rodina	6
Pešta Jiří	CHARVÁT AXL	romantika, rodina	4
Pícha Pavel	CHARVÁT Group	romantika, rodina	4
Růžičková Martina	CHARVÁT Group	romantika	2
Stanke Karel	CHARVÁT CTS	rodina	2
Surmik Matěj	CHARVÁT Strojárne	romantika	1
Šíma Josef	CHARVÁT Group Brno	rodina	2
Vondra Roman	CHARVÁT Group	rodina	1
Zdeněk Daniel	CHARVÁT Group	romantika	1
19 soutěžících	ze šesti firem ve skupině	ve dvou kategoriích	63x foto



■ Kája Nikodýmová: Broučci



■ Pavol Klimek: Kapka vody



■ Matej Surmik: Z východoslovenských kopcov



■ Tomáš Laštůvka: Nahánění býků do arény



■ Daniel Zdeněk: Zachráněné ježčí mládě



■ Štefan Čúpeľ: Brankár zo mňa nebude



■ Pavel Pícha: Kmochův Kolín 2030



■ Pavel Kubín: Cesta na prázdniny

DVOULETCI BĚŽÍ DO FINÁLE

Zaměstnanecká soutěž dvouletků graduje. Minulé dva měsíce daly řadě z nich ukázat své kvality na dostihových tratích, a to nejenom v České republice. V závěru druhého říjnového týdne bylo pořadí dvouletků z dostihové stáje Charvát dle handicapů následující:

1.	KING ARCHIE	2. místo celkem	handicap 73
2.	ASTORIA	5. místo celkem	handicap 69,5
3.	FILIP	10. místo celkem	handicap 67,5
4.	JOSEPHA	23. místo celkem	handicap 60,5
5.	REINE D' ARGENT	24. místo celkem	handicap 60,5

Hodnoceno bylo celkem 74 koní chovaných v České republice. Připomínáme, že aby se dvouletý kůň do hodnocení vůbec dostal, musí absolvovat minimálně dva dostihy nebo jeden vyhrát.

Z výše uvedeného přehledu je jasné, že před koncem sezóny mají největší šanci být vpředu KING ARCHIE a ASTORIA, překvapit může ještě FILIP. Samozřejmě záleží na tom, jestli budou ještě do nějakého dostihu nasazeni. Krátce k dosavadním výsledkům prvních dvou dvouletků:

KING ARCHIE, ryzák, hřebec, v tréninku u Pavla Tůmy

Poprvé vyběhl 18. srpna v Karlových Varech, kde skončil druhý z jedenácti. Vydělal svých prvních 13 800 Kč. Své kvality pak významně předvedl 22. září na Evropském Poháru žokejů ve Velké Chuchli, kde dovedl do cíle na prvním místě jedenáctičlenné pole startujících. Tentokrát, s ohledem na úroveň prestižního dostihu a jeho dotaci (EJC PEMAT TRADING) vydělal již 240 000 Kč. Toto vítězství jej svou vysokou hodnotou posunulo na 2. místo v ČR.

ASTORIA, bělka, klisna, v tréninku u Pavla Tůmy

Na dostihové kolbiště se poprvé vydala 9. září ve Velké Chuchli. Doběhla druhá ze třinácti a vydělala podobně jako KING ARCHIE při svém prvním dostihu 13 800 Kč. Také ve druhém dostihu, ovšem kvalitativně na vyšší úrovni, doběhla druhá. Tentokrát bylo na startu 9 koní. Ovšem toto umístění má opravdu velkou cenu – jednak vydělala dalších 121 000 Kč, ale hlavně se jednalo o prestižní dostih dvouletých klisen, na který dostihová veřejnost pohlíží s respektem. V Karlových Varech se totiž jela 37. Cena zimní královny a druhé místo v tomto kvalitně obsazeném dostihu je skvělé. ASTORIA se proto vyšplhala na páté místo v celkovém pořadí a v dostihové stáji Dr. Charváta drží aktuálně pozici druhého nejlepšího dvouletka r. 2018.

Text: Jiří Franc

Foto ze zimní přípravy: Hana Vytopilová



■ KING ARCHIE, hřebec, trenér Pavel Tůma



■ ASTORIA, klisna, trenér Pavel Tůma

POZVÁNKA NA JUBILEJNÍ, 80. CENU ZIMNÍHO FAVORITA

Na Hipodromu Most se 20. října odehraje dlouho očekávané drama. Dvouletci vyrazí na start populárního dostihu – Cenu zimního favorita. Jak titulek napovídá, tento dostih má bohatou tradici a letos se poběží již po osmdesáté. Název dostihu napovídá, oč půjde. Kdo je zimní favorit sezóny 2019? Od kterých koní můžeme očekávat nejlepší výsledky v r. 2019? Objeví se v Mostě budoucí vítěz Českého Derby r. 2019? Potvrdí si majitelé koní, že dobře nakoupili a jejich koně mají před sebou náznak úspěšné kariéry? Nesmíme zapomínat, že se jedná o dvouleté koně, bez zkušeností, v porovnání s člověkem jsou někde ve věkové kategorii žák základní školy, připravující se na studia. Takže – co z toho našeho kluka, nebo z té holky bude?

Aktuálně je do Ceny Zimního favorita přihlášen KING ARCHIE a FILIP, ovšem do vydání oficiální startovní listiny zbývá ještě cca týden, leccos se může změnit. V každém případě se máme na co těšit.



VÝZNAMNÉ ÚSPĚCHY NAŠICH KONÍ – ZÁŘÍ SE POVEDLO

Zatímco na předchozí stránce jsme se věnovali dvouletkům, na této a další stránce se budeme věnovat alespoň těm hlavním úspěchům tříletých a starších koní. Od posledního vydání Magazínu (počátkem srpna) se toho odehrálo na dostihových závodištích doma i ve světě opravdu dost, co je hodno zaznamenání, ovšem tolik prostoru nemáme.

TZIGANE DU BERLAIS SE NA POSLEDNÍ CHVÍLI KVALIFIKOVAL NA VELKOU PARDUBICKOU

Teprve čtvrtý, poslední kvalifikační dostih na Velkou Pardubickou, absolvoval sedmiletý valach Tzigane du Berlais. Aktuální sezónu zahájil v květnové kvalifikaci, ale už za Hadím příkopem byl zadržen. V oblíbené má měkkou dráhu, takže letošní absence výraznějších srážek způsobila, že další start absolvoval až v kvalifikaci 8. září. Tu pak absolvoval na jistotu, takže závěrečnou překážku překonával až jako šestý. Za ní ale dokázal výrazně akcelarovat a nakonec skončil druhý jen delkou za vítězným Ange Guardianem. Svým výkonem přesvědčil, že patří mezi širší skupinu favoritů. Podle sázkových kurzů by měl reprezentant stáje Dr. Charvát být v dostihu dokonce druhým favoritem, jeho šance zřejmě umocňuje skutečnost, že v sedle bude mít žokeje, který – když v minulých pěti ročnících do tohoto dostihu nastoupil – také v Pardubických vyhrál – Jana Faltejska. Trenér Pavel Tůma je jako vždy opatrný v předpovědích: „Já ale fakt nevím, kde to bookmakeři vzali, že je náš kůň druhý favorit. Jistě, v září byl v kvalifikaci druhý, předvedl tam dost dobré zrychlení. Jenže to byl jiný dostih, a zdaleka ne tak dobrá konkurence, jako ho čeká ve Velké,“ uvažuje Pavel Tůma. „A navíc, je to sedmiletý kůň, jde startovat do pardubické prvně v kariéře, s tím dostihem nemá zkušenosti a teď by je právě měl teprve získávat.“

V době uzávěrky neměla redakce výsledky Velké Pardubické z neděle 14. října ještě k dispozici.

Text: Jiří Franc, foto: Bohumil Křížan

videozáznam: www.youtube.com/watch?v=jv9BZXukMv8&feature=youtu.be

MERANO: AZTEK ZNOVU ZAZÁŘIL A VYHRÁL GD-1 O 70.000 EUR

Český odchovanec tak získal třetí prvenství v řadě, neboť před svým prvním meránským úspěchem ještě ovládl proutky v německém Bad-Harzburgu. Sedmiletý ryzák - valach Aztek tak přináší stáji slušné zisky. Jenom v tomto roce je to doposud více jak 1 170 tis. Kč. Průběh dostihu z 29. září v italském Merranu přiblížil Gallop reporter.cz:

Sobota před Gran Premiém patřila především proutěnkářům, kteří se sešli v Gran Corsa Siepi di Merano (Gd-1, 4000 metrů), do níž po škrtu Capivariho odskočilo pouze pět koní. Favoritem zde byl jedenáctiletý bělouš Taupin Rochelais (Beaurain, 2:1) trenéra Patrice Quintona, který valacha připravil již ke čtveřici triumfů v belgické Grand Steeple-Chase of Flanders. Bělouš se po startu octl na špici, kde jej ale brzy vystřídal chtivý Brog Deas (4,6:1) z lotu Radka Holčáka, jenž pod Janem Faltejskem začal udávat svižné tempo. Naopak na chvostu pole si v poklidu cválal šestiletý AZTEK (4,9:1), vítěz předzkušky, v níž porazil jak zmíněného Brog Dease, tak i Champ de Batailleho (Váňa ml., 3,5:1), což se mu povedlo i tentokrát.

S blížícím se závěrem začal Jiří Kousek svěřence trenéra Tomáše Váni posouvat blíže k druhému Taupin Rochelais, v posledním oblouku už jej předstihl, načež v cílové rovině zaútočil na doposud vedoucího Brog Dease. Dvojnásobný vítěz tohoto dostihu z let 2014 a 2016 Aztekovi chvíli vzdoroval, ryzák brzy ale přešel pouze pod rukama na první místo a jistě zvítězil rozdílem 1 a ¼ délky. Český odchovanec tak získal třetí prvenství v řadě, neboť před svým prvním meránským úspěchem ještě ovládl proutky v německém Bad-Harzburgu. Druhé místo z loňska obhájil Taupin Rochelais, jenž na třetí příčku odsunul Brog Dease. Čtvrtý byl svěřenec Josefa Váni Champ de Bataille a pátý Cross Way (Tett, 10:1).

Text: Jiří Franc, foto: Bohumil Křížan

videozáznam: www.youtube.com/watch?v=6Nd2--hJCgs



OHLÉDNUTÍ ZA VRCHOLEM SEZÓNY V MOSTĚ

V sobotu 25. srpna zažil Hipodrom Most dostihový vrchol sezóny. Byla to 21. Velká letní cena Ústeckého kraje, 97. Vršanská uhelná Svatováclavská cena a CHARVÁT AXL Velká mostecká steeplechase. Dostihová stáj Charvát měla v posledních dvou hlavních dostizích svá želízka v ohni.



Nádherný dostihový zážitek připravil návštěvníkům, včetně pozvaných zástupců našich partnerských firem, PEINTRE ELUSIF. Ten si doběhl pro své další letošní cenné vítězství se skvěle uvažujícím Janem Faltejskem v sedle. Vyhrál s přehledem CHARVÁT AXL Velkou mosteckou steeplechase, dostih v kategorii LISTED na 4500 m. Dosud nejlepší sprinter Mr. Right skončil v rovinovém dostihu na 1200 m v kategorii Listed, Svatováclavské ceně, těsně na druhém místě. Od vítězství jej dělil pověstný krůček.

Text: Jiří Franc, foto: Hana Vytopilová, Jiří Franc
Peintre Elusif: www.youtube.com/watch?v=DXn-8gN_Ka0
Mr. Right: www.youtube.com/watch?v=NudYd8wluuM

