

CHARVÁT®

magazín

FIREMNÍ ZPRAVODAJ | ČÍSLO 2 | ROČNÍK IV.



Výrobní plocha haly ve Zbraslavicích

vzroste o třetinu
strana 3-4



Sylvie Konečná rozhovor

zaměstnanec roku 2019
strana 5-6



Rekonstrukce haly v CHARVÁT AXL, a.s.

pro leteckou výrobu
strana 7-9

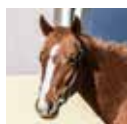


**SPOLEČNĚ
TO ZVLÁDNEME**
SKUPINA
CHARVÁT®



Zajímavosti a aktuality

z CTS a Hykomu
strana 10-11



Soutěž dvouletků čtvrtý ročník 2020

vyhlášení soutěže
strana 13-14



Vydařená neděle v italské Pise

dostihové aktuality
strana 15



SLOVO REDAKTORA

Vážené čtenáři, další jaro nekompromisně vstoupilo do našich životů. Každé ráno zpívají ptáci, tráva se začala zelenat, sluníčko už svítí o něco déle. Příroda si zaplatpánbůh stále jede svým tempem. Letos je dokonce i dost vody. Že mezi námi řádí nějaká breberka, která se nově objevila letos v zimě a decimuje lidskou populaci na celém světě, to je přírodě jedno. Možná si od nás trochu oddechla. Kolem planety se čistí vzduch a do Benátek se vrátily labutě. Po diskusi s Dr. Charvátem jsme usoudili, že náš firemní Magazín není vhodný pro články o Coronaviru, nějaké návody apod. Situace se mění každým dnem a než něco vytiskneme, všechno bude jinak. Naši manažeři, zaměstnanci, obchodní partneři, ti všichni rozumí průmyslové hydraulice. Ale nerozumí virům. Tak proč přidávat další polínka do ohně, který hoří i bez našeho přispění. Myslím tím zejména informační smršť, kterou každý z nás denně podstupuje. Pro všechny z nás je to velká výzva, velký zmatek a velká nejistota. Naštěstí lidé drží čím dál více při sobě. Snažte se, prosím, chránit sebe, chránit své blízké a dodržovat vše, co vláda nařizuje, i když se to některým z Vás může zdát přehnané, nebo zbytečné. Píšu tento text 23. března a vůbec nevím, co se bude dít v první dekádě dubna, až k vám dorazí tištěná verze Magazínu. Přeji Vám i Vaším rodinám pevné zdraví. Pevně věřím, že se postupně vrátíme k normálnímu životu. I když, upřímně, už nikdy to nebude jako dřív. Na závěr svého úvodníku použiji heslo, které čím dál více prosakuje naší společností: „Společně to zvládneme“

Jiří Franc

CHARVÁT®
magazín

PROVOZOVNY REAGUJÍ NA KRIZOVÁ OPATŘENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

12. března 2020 začal v naší zemi platit nouzový stav. Další krizová opatření vlády vzhledem k šíření virového onemocnění COVID-19 následovala. Samozřejmě se této situaci musel přizpůsobit i chod provozoven. Chceme chránit zdraví nejen své a svých kolegů, ale také našich zákazníků.

Uzavření vstupu do provozoven

Přestože jsou naše prodejny pro vstup uzavřeny, i nadále přijímáme objednávky zákazníků buďto emailem, nebo telefonicky. Případně donesou poškozenou hadici před prodejnou, kde ji s rouškou a rukavicemi převezmeme a následně před prodejnou také vydáme. Nepřijímáme platby v hotovosti, pouze úhrady převodem. Většina zákazníků u nás má celoroční objednávky, takže to není problém. Pokud někteří přece jenom nejsou již registrovaní, využívají okamžité platby převodem a po úhradě je jim zboží vydáno.

Ne všichni se chovají stejně

Bohužel, ne všichni přistupují k tomuto omezení stejně zodpovědně. Víme, že některá konkurence má své provozovny zcela otevřené, bez jakékoliv omezení. Jsem ráda, že pracuji ve firmě, kde zaměstnavatel myslí především na zdraví zaměstnanců a nesnaží se vydělat za každou cenu.

Roušky jsme si zajistili z vlastních zdrojů

Problémem jsou roušky, ale naštěstí manželka mého kolegy pana Ondřeje je šikovná a ušila je všem na provozovně v Ostravě. Víme, že podobně to řeší i na ostatních provozovnách a samozřejmě je zvýšená hygiena. Zatím máme práci, objednávky i zboží z centrály ve Zbraslavicích. Doufám, že tuto nelehkou situaci zvládneme. Hlavně zdraví – to není jen fráze ale přání nás všech.



Sylvie Konečná,
vedoucí
provozovny Ostrava

VÝROBA HADIC VE ZBRASLAVICÍCH ZÍSKÁ DALŠÍCH 350 m² VÝROBNÍ PLOCHY

Prostory pro výrobu hadic jsou aktuálně dány plochou výrobní haly. S halou sousedí expedice a sklad koncovek, který je nacvaknutý k prasknutí. Ruční obsluha skladu má plné ruce práce, aby pokryla požadavky výroby na potřebné komponenty a požadavky obchodních partnerů. Vedení společnosti proto přijalo zásadní rozhodnutí. Rozšířit prostory pro výrobu. Jak toho chceme dosáhnout? Na to jsme se zeptali Štěpána Mejstříka, vedoucího obchodního úseku.

Proč se bude rozšiřovat hala na výrobu hadic a jakým způsobem?

Hydraulické hadice jsou sortiment, se kterým začala cesta našeho podnikání. V této chvíli jsou hydraulické hadice jeden z klíčových produktů. Naším dlouhodobým záměrem proto je výrobu hadic soustavně rozšiřovat a investovat do nových zařízení, které nás řadí před evropskou konkurenci a dělá z nás lídra v oboru. Dalším konkrétním krokem k rozšíření montáže hadic je aktuálně pořízení skladového zakladače MODULA, kde budou skladovány koncovky pro výrobu hadic.

Hlavním přínosem zakladače je uvolnění současného prostoru skladu a jeho využití pro výrobu.

Celková plocha dvoulodní haly o ploše 1600 m² je aktuálně využívána pro výrobu z poloviny. Včetně jedné kanceláře je to cca 800 m². Druhá polovina haly má stejnou výměru, tedy 800 m². Tam jsou v současnosti kanceláře obchodníků, sklad šroubení, a sklad hadicových koncovek včetně expedice. Naše pozornost se upěla na možnost přesunout v podstatě celý sklad koncovek do MODULY. Nově získané volné prostory o výměře 350 m² pojíme s výrobní halou. Po těchto úpravách budeme vyrábět na celkem 1150 m² výrobní plochy, včetně nezbytných kancelářských prostor.

Kam umístíte nový zakladač?

Tentokrát jsme nebyli limitováni prostorem. Zakladač a současně sklad MODULA bude



■ Štěpán Mejstřík, vedoucí obchodního úseku

přistaven vně haly na zadním nádvoří, ve speciálním přístavku. Odtud bude komunikovat obsluha přímo s výrobní halou. Celý sklad bude v opláštěné konstrukci. Výhodou je, že stavební práce nijak neomezí výrobu hadic. Zakladač MODULA a stavební práce jsou naplánovány, tak aby bylo vše předáno k 30. 6. 2020. Během července pak budeme stěhovat sklad koncovek.

TECHNICKÉ PARAMETRY A KAPACITA AUTOMATICKÉHO VERTIKÁLNÍHO SKLADU MODULA LIFT ML75D

Externí vyskladňovací stůl, dvou policový systém, 82 kusů polic s nosností 750 kg

Celkové zatížení polic: 61 500 kg / Celková ložná plocha: 288 m²

Výkon = počet vyskladněných plně zatížených polic za hodinu: 52

Výška 11,9 m / šířka 4,517 m / hloubka 4,058 m

Z rozměrů je patrné, že přístavek musí být minimálně 12 metrů vysoký, aby se tam nový zakladač vešel.

PLÁNOVANÉ UMÍSTĚNÍ VERTIKÁLNÍHO SKLADU MODULA

Nový přístavek je přes obrovskou kapacitu automatizovaného skladu na poměrně malé ploše. Dohání to výškou. Ve Zbraslavicích, kde již dvě MODULY máme na výrobě válců, bude sklad poprvé umístěn mimo halu. Tedy přístavek, propojený s halou. Více napovědí přiložené fotografie a výkresy na straně 4.



■ Okno ve výrobní hale v pozadí, se staženými žaluziemi je tím místem, kde hala bude propojena s MODULOU



■ Přípravné stavební práce začaly v poslední dekádě března. Na snímku skrytí asfaltové vrstvy na nádvoří před halou, příprava na hloubení základů

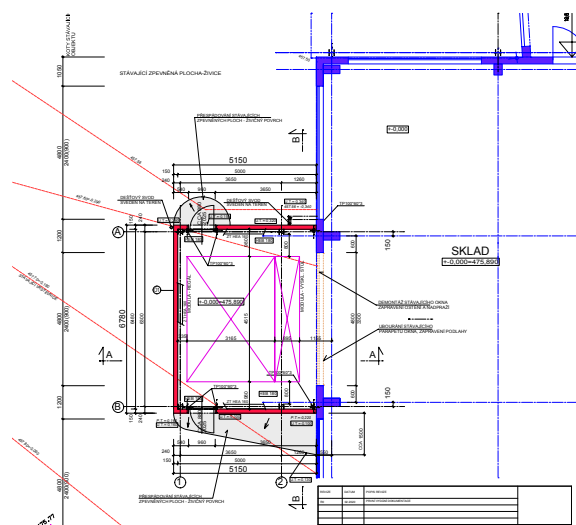
PŘILOŽENÉ FOTOGRAFIE DOKUMENTUJÍ STAV PŘED ZMĚNAMI



■ Výroba hadic dnes využívá polovinu dvoulodní haly o výměře cca 800 metrů čtverečních. Druhou část haly využívají aktuálně sklady a kanceláře



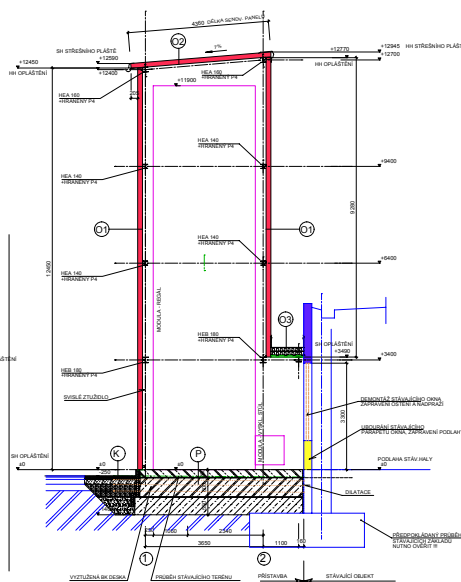
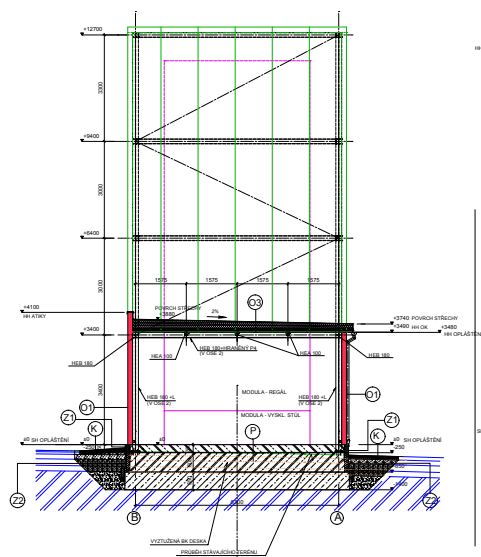
■ Expedice a sklad hadicových koncovek s průhledem do výrobní haly. V těchto prostorách vznikne cca 350 m² nových prostor pro výrobu hadic



ZAČÁTKEM DUBNA SE ROZEBĚHLY PRÁCE NA ZÁKLADOVÉ DESCE



■ Po položení podkladního betonu probíhají armovací práce. Použitá armatura dává představu o vysokém zatížení, které na výšku dvanáctimetrová MODULA představuje



ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Z příložených výkresů je zřejmé, jak bude přístavba realizována. Architekt musí brát v úvahu řadu faktorů, které jsou pro stavbu rozhodující. Jsou jimi například výška stavby, celková hmotnost vestavěného základáče při plném zatížení a s tím související mohutnost základů. Samozřejmě je nutno brát do úvahy bezproblémovou dostupnost obsluhy a skladovaného materiálu. Zajímavé je, že kromě řady dalších důležitých věcí bude třeba vyřešit odolnost stavby a bezporuchový chod základáče v případě sněhové kalamity.

■ Z materiálů zaslaných dodavatelem vybíráme pro lepší představu jednu z již realizovaných staveb (graficky upraveno), která se přibližuje provedením našim podmínkám ve Zbraslavicích

Podklady dodal: Štěpán Mejstřík a Pavel Kubín
Text a foto: Jiří Franc

SYLVIE KONEČNÁ

- ROZHOVOR

Provozovna Ostrava patří k velkým provozovněm společnosti CHARVÁT Group s.r.o. Vznikla jako jedna z prvních, původně s jedním zaměstnancem. Postupně se počet ustálil na třech. Jejím spádovým regionem je průmyslové Ostravsko. Mezi provozovnami CHARVÁT Group s.r.o. hraje jednu z dominantních rolí. Přinášíme rozhovor s vedoucí provozovny, Sylvii Konečnou, která byla na Vánočním večírku ve Zbraslavicích oceněna, společně s Václavem Peterkou, titulem „Zaměstnanec roku 2019“. Václav Peterka dostal prostor v minulém vydání Magazínu. Pravidelní čtenáři (pamětníci) si možná vzpomenou, že jsme Sylvii Konečnou představovali v Magazínu již v lednu 2018, v rámci seriálu o provozovnách. Nebude pro ně tedy překvapením, že se některá fakta dočtou znovu.



Vedoucí provozovny Ostrava

Sylvie nastoupila do provozovny Ostrava před patnácti lety. Nutně potřebovala práci, kde se dělají pouze ranní směny, a to v jejím případě tehdy rozhodlo. Do doby svého nástupu neměla s podobnou prací žádné zkušenosti. Její první cesta po nástupu vedla do Zbraslavic, na týdenní zaškolení. Dodnes na to vzpomíná, jak to urychlilo její poznání systému firmy, fungující hierarchie, seznámení se s konkrétními lidmi. S většinou z nich dodnes spolupracuje.

V čem vidíte důvod vašich dobrých výsledků?

Rozhodně to není jenom moje zásluha. Kluci (pracovníci provozovny Radim Kubica, Miroslav Ondřej, pozn. redakce) jsou velmi šikovní, rozumí své práci. Umí vytipovat zákazníky, obsloužit je. Máme všechno v pořádku, sešel se tu dobrý kolektiv. Mám výhodu v tom, že pracuji téměř výhradně v kanceláři, že mě nezatěžuje práce v provozu. To na mnoha provozovnách není, to je naše výhoda. Dělam našim klukům servis, jsem schopna rychle sehnat zboží, mám přehled o cenách. Pro úspěch provozovny je nezbytná rychlost, ta rozhoduje o výsledcích. Vlastní kancelář mi také umožňuje dělat něco navíc, o to se stále snažím. Mohla jsem tak třeba v minulosti pomoci kolegům na provozovnách se zaváděním Heliosu.

Jaký je váš hlavní sortiment, náplň činnosti

Prodáváme rychlospojky, hadice, šroubení, válce. Z průmyslové hydrauliky v podstatě všechno. Úvahy o opravách válců jsme ponechali stranou, to bychom nezvládli. Prodáváme hadice na míru, často na počkání.

Jaký vliv na vaši práci má velikost zakázek?

Zprvu, při zahajování provozu, byla představa, že budeme dělat pouze servis. Postupně jsme zjistili, že ze Zbraslavic nelze všechno vyřídit včas, takže jsme začali prodávat kompletní sortiment, nejen hadice, ale také materiál. Dnes jsme schopni v oblasti hydrauliky vyřídit v podstatě jakoukoliv obchodní zakáz-

ku. Takže co si seženeme, to je naše, nemůžeme se na nikoho spoléhat a velikost zakázek nás nějak neomezuje.

Vyhovuje vám umístění a prostory provozovny?

To místo je skvělé. Většina našich zákazníků to k nám má blízko, zejména z Vítkovic. Jsme schopni rychle vyřešit jejich problémy, zejména v případě náhlých poruch, kdy potřebují akutní pomoc.

Změnila se situace na trhu od minulého rozhovoru před dvěma lety? Tehdy jste měla obavy ze stagnace průmyslu na Ostravsku...

Určitě je stále znát útlum těžební činnosti. Také se mění majitelé velkých firem, některé



■ Radim Kubica

z těch velkých strojírenských firem omezily výrobu. Většina našich zákazníků jsou však menší firmy, tzv. „přespultáci“. Ti k nám chodí stále častěji a svou činnost našťastí spíše rozšiřují. Rozvoj malých tak nahrazuje útlum velkých. Výsledkem je, že se v posledních letech nerozšiřujeme, ale také neztrácíme.

Co dalšího se změnilo za poslední dva roky?

Připadá mi, že se obecně zrychlilo pracovní tempo. Že jsou na nás kladeny vyšší nároky, všichni chtějí všechno a hned. Ovšem lhůty od dodavatelů se spíše prodloužily.

Co pro Vás osobně znamená být zaměstnancem roku ve skupině firem, která čítá přes 800 zaměstnanců?

Když jsem jela na večírek, netušila jsem, že budu oceněna a bylo to pro mne obrovské překvapení. Je to pro mne od pana Charváta vyznamenání. Myslím si, že je to za mou dobrou práci. Snažím se ji odvést vždy co

nejlépe, k pobočce se chovám, jako by byla moje vlastní (smích). Snažím se chovat čestně, dodržovat dohody. Jak uvnitř firmy, tak se zákazníky. Držím se pravidla zbytečně neprudit, když to není důležité. A když už, tak to se musí stát opravdu něco, co by nemělo být.

Prozradíte něco, co se změnilo ve Vašem osobním životě?

Odstěhoval se ode mě syn. Dobrovolně, našel si byt, šel do vlastního, osamostatnil se, takže to беру veskrze pozitivně. Navíc mi to umožnilo pustit se do rekonstrukce mého bytu, a to je to práce, která mně těší...

Text a foto: Jiří Franc



■ Miroslav Ondřej



■ Interiér provozovny



■ Stanislav Kasan a Jaroslav Mašek

REKONSTRUKCE HALY V CHARVÁT AXL, A.S. PRO LETECKOU VÝROBU

Po obnově zadního pláště budovy továrny v Semilech se tam pustili do rekonstrukce galvanovny. V minulých vydáních jsme zmiňovali obnovu velkého světlíku, který je právě nad galvanovnou. Po jeho obnově bylo možné přistoupit k celkové rekonstrukci staré haly, jejíž technologie definitivně dosloužila. O postupu rekonstrukčních prací jsme hovořili se zaměstnanci CHARVAT AXL – správcem budov Jaroslavem Maškem a firemním ekologem a bezpečákem Stanislavem Kasanem.

Jak probíhala a probíhá rekonstrukce, pane Mašku

Vedením společnosti bylo v druhé polovině minulého roku rozhodnuto o kompletním vyklizení. Prvním krokem bylo vyčerpání všech chemikálií z van a jejich likvidace na neutralizační stanici. Potom výběrovým řízením vybraná společnost zlikvidovala a vyvezla všechny vany, železo a plasty. Zůstala prázdná jáma s odpadními kanály. Následovalo kompletní vyčištění zbylých chemikálií, které tam byly usazené a vykrytalizované. Poté byl opláchnut celý prostor a definitivně vyčiš-

těn. Zabudovali jsme nový potrubní systém a ten jsme zapískovali. Následně došlo k rozboření zbylých sloupků, zavezení šterkem, zhutnění a srovnání před položením podkladových betonů. Celá plocha byla pokryta armaturou a mohli jsme pokládat podkladní beton. Aktuálně máme vybetonovanou celou plochu galvanovny a jsme 20 cm pod úroveň budoucích speciálních podlah.

Nejbližší další kroky

Likvidace všech podhledů a stropních konstrukcí. Zavěšení nových svítidel a vymalo-

vání. V tomto okamžiku končí náklady pokryté dotací. Předpokládáme, že prostor zrekonstruované haly bude připraven pro další kroky nejpozději v závěru května 2020.

Stanislav Kasan k úloze Jaroslava Maška

Je to velmi skromný člověk, takže málokdo ví, že bez jeho osobního nasazení by to nebylo. Když nebyla po ruce firma, vzal sbíječku do ruky a v plynové masce pracoval i o svátcích. Jeho nářadím byla sbíječka, lopata a kolečko. Všechno ruční práce v nebezpeč-





■ Koncem března probíhaly dokončovací práce na výmalbě haly a nátěrech stropních konstrukcí. V první dekádě dubna se bude uklízet po malířích – umývat podlahy a obklady

ných podmínkách. Měl na hrbu v podstatě veškerou organizaci práce, což při tomto specifickém typu prací bylo velmi náročné.

Úloha firemního ekologa, Stanislava Kasana

Moje snaha o vybudování nové galvanovny, respektive likvidaci té staré, se datuje od roku 2012. Evropské normy a naše MŽP dlouhodobě bojuje o to, aby tyto staré provo-

zy zmizely z povrchu zemského. Celá ta léta jsem se o to snažil. Moje současná úloha byla hlavně v oblasti bezpečnosti práce a likvidace nebezpečných odpadů. To zahrnovalo i školení našich zaměstnanců a firem podílejících se na rekonstrukci. Rozhodující bylo, aby se nikomu nic nestalo, a to pro mě znamenalo pár bezesných nocí... Samozřejmě k tomu patří hromada papírování, opakované kontakty s úřady, kontrola.

Z pohledu bezpečnosti – s čím bylo nutno se vypořádat prakticky?

V prostorách se vyskytoval celý koktejl nebezpečných látek. Vše bylo nutno metodicky ošetřit. Nejvíce toho bylo v náplních van a v jejich usazeninách. Průběžně jsem zajišťoval potřebné kontejnery a nádoby na konkrétní odpady. Nebezpečných odpadů bylo celkem 20 tun. Z toho jenom Mašek vyvozil ručně 12 tun.

Máme jistotu, že tam nic nebezpečného nezbylo?

Ve staré galvanovně bylo výkonné přetlakové větrání, což ji řadilo do kategorie 2, to bylo dobré z hlediska znečištění ovzduší a dopadu na přítomnost zápachu. Všechno staré šlo pryč, včetně obkladů, omítek. K novému

provozu, který bude do rekonstruované haly umístěn, se budou vyjadřovat úřady a spousta institucí, které to mají na starosti. Dnes můžeme a také musíme využít nové technologie. Ono to vlastně musí dopadnout dobře, protože jinak to ani není možné.

Blízkost řeky Jizery vás neomezuje?

Měli jsme to dobře ošetřeno doposud a bude to tak i v budoucnu. Jednak vyspádováním, jednak systémem zachytných van a dalšími nebytnými kroky.

**HALA BÝVALÉ GALVANOVNY
BUDE PO NÁROČNÉ
REKONSTRUKCI SLOUŽIT
FIREMNÍMU ROZVOJI
LETECKÉ VÝROBY**

**Dle vyjádření vedení společnosti
tam budou postupně umístovány
nové technologie, jakými jsou na-
příklad kadmiování, černění, kon-
trola spálenin, pasivace a další.**

Text: Jiří Franc

Foto: Jiří Franc, Jaroslav Mašek

ZAVEDENÍ NOVÉHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU HELIOS V CHARVÁT AXL, a.s.

V CHARVÁT AXL Semily byla 6. února zahájena implementace nového integrovaného informačního systému Helios. Milan Neprášek jej v r. 2017 v rozhovoru pro Magazín Charvát definoval takto: „Je to skutečně kompletní ekonomický systém“. Tato změna přinese významné zjednodušení práce uživatelům, zejména ve zpracování a vyhodnocování dat, které nám současný systém umožňuje v omezené míře. Další významnou výhodou je, že Helios je aktuálně informační systém ve většině společností skupiny CHARVÁT. To nám umožní postupnou standardizaci procesů a vyhodnocování klíčových ukazatelů výkonnosti jednotlivých firem v rámci skupiny.

Nejdéle je systém využíván v Charvát Hykom s.r.o., v Charvát CTS, a.s. a v AVHB průmyslová hydraulika s.r.o. Naposledy, v r. 2017, byl ve skupině implementován v Charvát Group Zbraslavice s.r.o. (včetně provozoven).
(pozn. red.)

Charakter výroby u nás v Semilech je v rámci skupiny odlišný svou složitostí. Týká se to zejména počtu operací, speciálních procesů a podstav vstupu do finálního výrobku. Připomínám, že našimi hlavními finálními výrobky jsou letecké podvozky a hydraulické válce větších průměrů pro náročná, specifická využití. Z toho důvodu byl při výběru systému kladen silný důraz na moduly řešící technickou přípravu a řízení výroby.

Spuštění ostrého provozu je plánováno na 1. ledna 2021. Nyní probíhá fáze analýzy podnikových procesů. Po jejím ukončení a schválení výstupů v červnu 2020 bude probíhat samotná instalace a nastavení jednotlivých modulů dle požadavků uživatelů. Součástí implementace je samozřejmě i několik kol školení uživatelů, která budou probíhat v průběhu celé implementace.

Michal Dolejš

HÉLIOS, BŮH SLUNCE VIDÍ VŠECHNO A MNOHÉ SI NENECHÁVÁ PRO SEBE

Hélios (řecky Ἥλιος, latinsky Sol), byl bůh a zosobnění slunce, ale také jeho jasu a tepla. Je vyobrazován jako výrazná postava, zlaté vlasy jsou korunovány oslňujícími paprsky. Jeho sestrou byla Seléné, bohyně měsíce a Éós, bohyně jitra.

Svou každodenní povinnost plnil ve zlatém voze, taženém čtyřmi okřídlenými koňmi. Je mu zasvěcen kohout, který ho na ranní cestu budil. Hélios dával svým světlem a teplem zemi život. Na své pouti všechno viděl a mnohé si nenechal pro sebe. V bájích se uvádí, že byl svědkem nevěry bohyně Afrodité s bohem války Areem, což prozradil podvedenému manželovi Héfaistovi. Héliovým osobním majetkem byl ostrov Rhodos, který vyzvedl z hlubin. Získal ho až poté, co si bohové rozdělovali majetek a na Héliu zapomněli. Obyvatelé ostrova jemu k počtě zbudovali Rhodský kolos, obrovskou sochu nad vjezdem do přístavu, jeden z divů světa. Byl zničen při zemětřesení v r. 225 př. n. l.

Zdroj: Wikipedia



POSÍLENÍ KOMPETENCÍ: CERTIFIKACE DLE NORMY EN9100:2016

Klíčovým předpokladem pro leteckou výrobu je držení „Osvědčení o oprávnění organizace k výrobě“ (tzv. POA z angl. PRODUCTION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE). Toto oprávnění je udělováno Úřadem pro civilní letectví pod dohledem Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA). CHARVÁT AXL je držitelem tohoto oprávnění již od roku 2004. Může tak zákazníkům dodávat výrobky s potřebnými osvědčeními a certifikacemi, které jsou nutnou podmínkou pro výrobu složitých leteckých komponent a celků.

Ačkoliv je osvědčení POA nejvyšším certifikátem udělovaným pod dozorem nejvyššího dozorového evropského orgánu letectví EASA, rozhodli jsem se v roce 2020 rozšířit certifikaci v letecké výrobě dle standardu EN9100:2016.

EN9100:2016 představuje oborový standard pro leteckou výrobu, který je akceptována světovými výrobci letounů a sjednocuje tak požadavky na vstup a zapojení organizací do jejich dodavatelského řetězce. Obdobně jako požadavky normy EN ISO 9001:2016

poskytují návod, jak vybudovat, dokumentovat a udržovat efektivní systém managementu, zahrnující vývoj a výrobu produktů pro letectví a kosmonautiku.

Norma EN9100:2016 nám umožní vstup do dodavatelských řetězců světových výrobců v leteckém průmyslu.

Michal Dolejš
Redakční úpravy Jiří Franc



■ Michal Dolejš

AKTUALITY Z CHARVÁT CTS SÉRIE NOSIČŮ KONTEJNERŮ CTS 03-23-K NA PODVOZCÍCH MULTICAR M31C 4x4

Zákazníkovi jsme předali sérii nosičů kontejnerů MULTICAR M31C 4x4 CTS 03-23-K.

Nosiče kontejnerů jsou vyrobeny pro údržbu měst a obcí. Kloubový mechanismus CTS 03-23-K má nosnost 2 500 kg, manipuluje s kontejnery celkové délky 2,8 m a vyniká nízkou provozní hmotností nosné konstrukce.



VYDAŘENÁ NÁVŠTĚVA V CHARVÁT CTS

Vedení CHARVÁT CTS v Okřínce u Poděbrad se dlouhodobě snaží o kontakty se školami, které vzdělávají žáky v oborech vhodných pro budoucí pracovní uplatnění v naší firmě. Jednou z nich je STŘEDNÍ ŠKOLA TECHNICKÁ A ŘEMESLNÁ NOVÝ BYDŽOV.

Hlavním cílem této školy je příprava žáků v oborech středního vzdělání s výučním listem a s maturitní zkouškou připravujících pracovníky ve sféře dopravy, opravárenství, automobilového průmyslu, strojírenství, zemědělské prvovýroby, potravinářství a služeb pro specifické podmínky regionálního trhu práce, podnikatelské sféry venkova, menších obcí a měst. Škola plní významnou funkci z hlediska integrace své činnosti do kontextu života v regionu i z hlediska zaměstnanosti a spolupracuje s řadou výrobních a obchodních podnikatelských subjektů v rámci výchovy a výuky žáků.

Následující text čerpáme přímo z webových stránek školy. Nelze si nepovšimnout závěrečného hodnocení akce... pozn. redakce

Výjezdní zasedání metodické komise technických oborů v zemědělství a výuky svařování

Dne 30. ledna 2020 navštívili pedagogové SŠTŘ Nový Bydžov z Metodické komise technických oborů v zemědělství a výuky svařování areál společnosti CHARVÁT CTS a.s. Okřínek. Vedoucí výrobního úseku pan Loubek s pracovníkem kontroly výroby panem Novákem nám během takřka tří hodin představili celý podnik a odpovídali na všechny zvědavé dotazy pedagogů SŠTŘ.

Členové komise na závěr jednohlasně zkonstatovali, že tato akce byla nej kvalitnější v historii výjezdních zasedání této metodické komise.

Podklady poskytl: Jan Outlý, zpracoval: Jiří Franc, foto: SŠTŘ Nový Bydžov



STUDENTI NA PRAXI V CHARVÁT HYKOM

Naše společnost Charvát Hykom s.r.o. úzce spolupracuje se Střední průmyslovou školou Emila Kolbena v Rakovníku. Studenti, kteří studují čtyřleté obory strojírenství zakončené maturitou, absolvují pravidelné týdenní praxe.

Vzhledem k tomu, že se jedná pravidelně o celé dva týdny v měsíci, jsou schopni již samostatně montovat i jednoduché agregáty. K výkonu praxe přistupují svědomitě, o čemž svědčí skutečnost, že praxi vykonávali i v době jarních prázdnin. Dá se proto očekávat, že se po ukončení studia na střední škole budou zajímat o práci v naší společnosti.

Připomínáme, že v našem podniku v Rakovníku vyrábíme a prodáváme hydraulické agregáty, bloky i kompletní hydraulické systémy. Vyrábíme cca 1.500 agregátů ročně. Přes 30 % produkce směřuje do zahraničí, zejména do Německa, Rakouska a Švýcarska.

Text a foto: Luděk Týče



CHARVÁT HYKOM POSILUJE POZICI NA TUZEMSKÉM TRHU

Do firmy CHARVÁT Hykom v Rakovníku nastoupil dne 1. ledna 2020 nový obchodně technický zástupce Vitalij Pazdnikov.

Obdobnou pozici v oboru hydraulika, pneumatika a těsnící technika již vykonával. Proto lze očekávat, že jeho zapracování bude postupovat rychle. Zpočátku jsou jeho hlavním úkolem obchodní aktivity zejména v západní části naší republiky, se zaměřením na prodej hydraulických prvků. Jedná se o mladého sympatického muže se znalostí angličtiny a zejména ruštiny. Narodil se v Kazachstánu, ovšem od mládí žije se svými rodiči v Česku.

Text a foto: Luděk Týče



PŘINÁŠÍME AKTUALIZOVANÝ POČET ZAMĚSTNANCŮ VE SKUPINĚ CHARVÁT

CHARVÁT STROJÁRNE a.s.	Bardejov, SR	225
CHARVÁT GROUP s.r.o	Zbraslavice	198
CHARVÁT AXL, a.s.	Semily	163
CHARVÁT CTS, a.s.	Okřínek	96
AVHB – Hydraulika s.r.o.	Opava	34
CHARVÁT HYKOM s.r.o.	Rakovník	20
CHARVÁT d.o.o.	Darugar, Chorvatsko	14
CHARVÁT SLOVAKIA s.r.o.	Trenčianská Turná, SR	12
Celkem:		762

V počtech zaměstnanců jsou zahrnuti pouze kmenoví zaměstnanci v pracovním poměru. Takže výše uvedená čísla nepokrývají lidi pracující na dohody, ženy na mateřských dovolených nebo agenturní zaměstnance. V Chorvatské dceřiné společnosti Charvát d.o.o. jsou zahrnuti i zaměstnanci poboček v Srbsku a Bosně (Chorvatsko 10, Srbsko 2, Bosna 2, dohromady celkem 14). Chorvatská dceřiná společnost se tím dostala aktuálně počtem zaměstnanců před Charvát Slovakia.

Celkově dochází k mírnému snížení počtu zaměstnanců ve skupině. Došlo k tomu zejména v důsledku odchodu pracovníků do důchodu. Tito nebyli nahrazeni novými. Produktivita byla dosažena novými investicemi.

*Připravila: Kristýna Hrušešová, personální ředitelka
Redakční úpravy: Jiří Franc*



AUDITY MÁME ÚSPĚŠNĚ ZA SEBOU

říká Gabriela Mrázová, vedoucí úseku řízení a kontroly kvality CHARVÁT Group ve Zbraslavicích, a pokračuje: „Na úvod mohu říci, že oba audity proběhly dle plánu a bez systémových neshod. Můžeme tedy říci, že náš systém je udržovaný, funkční a ve shodě s požadavky normy ISO 9001:2015 a dalšími normativními podklady“.

Interní audit

Jak již bylo minule řečeno (CHARVÁT Magazin č. 1/2020), interní audit je především pro naši potřebu. Díky tomu byl celý audit veden v přátelském tónu, a to zejména vedením pohovorů s pracovníky na všech úrovních hierarchie. Pan auditor Veverka je zkušený auditor s velkou praxí a dobrým citem pro závažnost problému a umí posoudit možnost naplnění toho kterého požadavku pro naši firmu. Bylo proto možné s ním otevřeně řešit i naše problémy a připomínky k plnění požadavků normy. Jeho zjištění a návrhy ke zlepšení shledávám oprávněná. Doufám, že oficiální konstatování jistých problémů nás posune k zajištění jejich nápravy. Pan auditor byl především spokojen s přístupem pracovníků, zainteresovaných do výrobních procesů a nákupu. Bylo totiž vidět, že jim na fungování systému záleží a zajímají se o jeho zlepšování.

Externí audit

Audit tzv. třetí stranou proběhl též bez problémů. Na žádost auditora Heziny jsme si vybrali jeden výrobní sektor, který chceme prověřit, neboť dozorové audity jsou obecně

kratší a méně náročnější než audity recertifikační. Nicméně pan auditor, jak již je jeho zvykem, provedl prověření systému důkladně. Jeho zkušenosti jsou pro jeho práci zásadní, neboť on sám působí nejenom jako auditor, ale pracuje též v automobilovém průmyslu v konkrétní firmě jako vedoucí řízení kvality. O to jsou jeho zjištění a návrhy ke zlepšení cennější. Mají přímý vztah k praxi a jsou reálně ověřené na funkčních procesech. Přestože naše firma nedodává do automobilového průmyslu, spousta firem se uchyluje stále častěji k praktikám a důkazům mající základ v normě IATF (dříve TS16949). Určitě si všichni ještě dobře vzpomínají na velice náročný zákaznický audit od Nifty-liftu, nebo právě se rozjíždějící vzorkování pro Agrostroj dle IATF. Proto připomínky auditora k systému byly vedeny právě z pohledu normy IATF a vstřícnému vysvětlování rozdílu oproti naší normě ISO 9001. Naštěstí jsme certifikováni dle ISO 9001 a proto můžeme brát i tento audit jako za úspěšně uzavřený. Certifikát systému nám zůstává nezměněný, protože se vydává na tři roky. Jeho platnost končí v březnu příštího roku (2021), kdy naši firmu čeká recertifikační audit.



■ Gabriela Mrázová,
vedoucí úseku kontroly řízení a kvality

Na závěr bych chtěla připomenout ještě jednu věc. Odezvou na výsledky obou auditů by měly být činnosti, které povedou ke zlepšování, avšak pouze za předpokladu, že zjištěním z auditu se budeme odpovědně věnovat. To bude především záležet na odpovědných osobách, jimi navržených nápravných opatření pro odstranění identifikovaných zjištění, časové náročnosti a stanovení odpovědných zdrojů k jejich realizaci. Budeme to souhrnně sledovat a pravidelně hodnotit v tabulce „Akční plán“ pro všechna zjištění z obou auditů.

Text: Gabriela Mrázová
Redakčně upravil: Jiří Franc
Ilustrační foto z auditu 2018: Jiří Franc

SOUTĚŽ DVOULETKŮ 2020

Vyhlašujeme již čtvrtý ročník soutěže dvouletků pro zaměstnance celé skupiny CHARVÁT Group. Někdo by mohl zapochybovat o smyslu celé akce, když je pořádání dostihů díky nouzovému stavu zakázáno. Ovšem dočasně. Společně s Dr. Charvátem předpokládáme, že ve druhé polovině roku se dostihy běhat budou. Nu a dvouletci obvykle zahajují svou dostihovou kariéru právě v druhé polovině roku. Věřme a ono to vyjde.



Takže letos je to ještě větší dobrodružství, než v letech minulých. Nejen že nevíme, který z dvouletků bude nejlepší, ale může se stát, že se to ani nemusíme dozvědět. Zaměstnance naší skupiny CHARVÁT však tyto úvahy mohou ponechat v klidu. Za tip se nic neplatí, a tak je možno pouze tip pouze včas poslat a čekat, jak to dopadne. Ve hře je osm koní z dostihové stáje Dr. Charvát. Všichni jsou v tréninku ve Dvorcích, u trenéra Pavla Tůmy.

PRO TY, KTERÍ SE SOUTĚŽE ZÚČASTNÍ POPRVÉ A NEVĚDÍ, OČ SE JEDNÁ

Dostihové naděje ve věku dovršených dvou let – dvouletci – absolvují poprvé v životě dostihy. Jsou to nezkušení puberťáci a majitel s trenérem se mohou pouze dohadovat, jestli naděje a peníze vložené do jejich nákupu, tréninku, ustájení a obživy budou naplněny. Tipařům – našim zaměstnancům – v této soutěži nejde v podstatě o nic jiného, než zaslat svůj tip a očekávat, zdali se trefí a vyhraje. Ale vybrat svého koně je třeba hned!!!

JAK TIPOVAT? ŽÁDNÉ RADY A NÁVODY NEFUNGUJÍ.

Může se vám líbit jméno koně, zbarvení, celkový vzhled. Nebo pořadí, v jakém je zveřejněna jeho fotografie, nebo cokoliv jiného. Samozřejmě může do výsledku promluvit původ koně, úspěšnost rodičů, bratrů, sester, dědečků atd. Ale v těch dvou letech se to ještě nemusí projevit, nebo se to bohužel neprojeví nikdy. Je to jako s lidmi, každý kůň je jedinečný a když nemá náladu, tak je s ním těžká práce...

PRAVIDLA SOUTĚŽE

Zašlete jméno svého favorita nejpozději do 30. června 2020. Své tipy zasílejte již tradičně na email redaktora Jiřího France: franc@charvat-chs.cz. Do mailu uveďte: Soutěž dvouletků, jméno dvouletka, svoje celé jméno, svůj telefon a jméno zaměstnavatele. Zasláním tipu současně projevujete souhlas se zveřejněním v CHARVÁT Magazínu a na firemním Facebooku.

CENA PRO VÍTĚZE

Cenu 10 000 Kč získají až tři zaměstnanci, kteří zašlou správný tip. Celkem může být tedy rozděleno Dr. Charvátům až 30 000 Kč. V případě souběhu více úspěšných tipů rozhodne o vítězi los.

Šťastnou volbu přeje Jiří Franc

DO LETOŠNÍHO ROČNÍKU VSTUPUJE OSM KONÍ

K dispozici máme celkem 16 fotografií. Každý kůň je vyfotografován z celkového pohledu a k tomu ještě jeho ušlechtilá hlava. Jsou to angličtí plnokrevníci. Je možné, že v době vydání časopisu nebudou ještě známa jména všech koní, která jsou jim v tomto období úředně přidělována. V tom případě se u popisky fotografie objeví NO NAME (beze jména), ovšem každému koni je přiděleno startovní číslo, podle kterého můžete ihned tipovat.

Fotografie pořídila přímo ve Dvorcích, tak jako každoročně, Mgr. Hana Vytopilová, HV foto.cz. Patří jí velké poděkování, za profesionální provedení.



■ Loňský vítěz soutěže dvouletků Swinging Thomas



1 | FRENCH CHARDONNAY

Chardonney Tcheque - French Quebec
hnědák / hřebec



2 | BE IN

Intello - Be In Motion
ryzák / hřebec



3 | NO NAME

Free Eagle - Peppard
hnědák / hřebec



4 | NO NAME

Harzand - Kitoko
hnědák / hřebec



5 | NO NAME

Dariyan - Kolymbia
ryzka / klisna



6 | NO NAME

Olympic Glory - Dumnonia
ryzka / klisna



7 | DARKA

Dariyan - Dentelle
hnědka / klisna



8 | JEAN BLUE

Blue Coral - Jean Green
hnědka / klisna

ANAKING A FIRST OF ALL: VYDAŘENÁ NEDĚLE 16. ÚNORA 2020 PRO STÁJ Dr. CHARVÁT

V italské Pise se v únoru ještě závodilo. COVID 19 sice již tehdy nesměle klepal na dveře Evropy, ale i u nás byl ještě klid. Vyslali jsme do světa dva skvělé překážkáře – ANAKINGA a FIRST OF ALL.

ANAKING A GRAN CORSA SIEPI NAZIONALE

První Gr.1 dostih italské překážkové sezóny – Gran Corsa Siepi Nazionale o 60 000 EUR. ANAKING (desetiletý valach, hnědák) se držel v průběhu 4000 m dlouhé trati kolem třetího místa, v závěru fantasticky zrychlil. Chvilí to vypadalo na vítězství, napínavý souboj zvedal diváky ze sedadel. V cíli nakonec skvělé druhé místo, o půl délky. Trenér Pavel Tůma, v sedle Jan Faltejsek.

FIRST OF ALL A PREMIO CRITERIUM D'AUTUNNO FIRST

OF ALL si zopakoval své vítězství na tamním závodisti z 9. ledna. V Gr.2 Premio Criterium d'Autunno na trati dlouhé 3500 m nenechal nikoho na pochybách, že si své jméno „První mezi všemi“ umí obhájit. Odtáhl v podstatě celý dostih a odrazil nápor v cílové rovině. Sil měl na rozdávání. Trenér opět Pavel Tůma, v sedle opět Jan Faltejsek.

JAK TO VIDĚL PAVEL TŮMA?

Trenér Pavel Tůma vytěžil se svými svěřenci z druhého letošního výletu do italské Pisy vítězství a druhé místo z grupových testů. „Myslím, že to nebylo zlé. Úplně spokojený bych ale byl, kdyby se oboje vyhrálo,“ přiznává Tůma. „Kdyby se běhalo v červnu, řekl bych, že to je s Anakingem pro mě zklamání. Když si ale vezmu, jak jsme na tom teď v únoru s přípravou a to, že běhal proti rozběhaným koním, tak to není tak špatné. Jenže jsme prohráli, a to je něco, s čím může být člověk těžko spokojený.“

*Rozhovor Petra Gutha ze dne 19. 2. 2020.
Redakčně kráceno, upraveno*



■ Anaking v sedle s Janem Faltejskem



■ Anaking



■ First of All

VÝSLEDKY V PISE PŘÍSPĚLY VÝZNAMNĚ DO KASIČKY NAŠÍ STÁJE

ANAKING přivezl z Pisy v přepočtu 260 100 Kč. Tento zkušený, desetiletý valach, trojnásobný šampion již vyběhal celkem 3 415 805 Kč. V Pise startoval poprvé. Za svou kariéru zvládl celkem 21 dostihů, v nichž osmkrát zvítězil. Nikdy neběhal roviny.

FIRST OF ALL přivezl z Pisy tentokrát 493 094 Kč. Letos se mu v Pise opravdu daří, neboť již 9. ledna 2020 přivezl 130 500 Kč. Jenom letos vydělal tento koník 623 144 Kč. Čtyřletý ryzák, valach, má kariéru ještě před sebou. Ovšem stihl toho dost. Z pěti startů na proutkách čtyřikrát vyhrál a vydělal celkem 707 644 Kč.

Text: Jiří Franc

Foto: Hana Vytobilová, HV foto.cz

SPOLEČNĚ TO ZVLÁDNEME, MÁME NA TO ZDROJE

Je to o lidech. Nebylo možné dát na jednu stránku všech 762 zaměstnanců. Bylo však možné vyjmenovat všechny „tahouny“, kteří nosí počínaje rokem 2013 hodinky zn. Longines a byli Dr. Jiřím Charvátem vyznamenáni titulem „Zaměstnanec roku“

*Opatrujte se všichni, ať už s hodinkami nebo bez nich
V úctě Jiří Franc*



2013 | Jozef Gavenda



2013 | Iveta Bezdedová



2014 | Dario Hanzl



2014 | Vladka Horki



2015 | Jan Outlý



2015 | Soňa Hornová



2015 | Antonín Krajdl



2016 | Helena Prchalová



2016 | Štěpán Mejstřík



2017 | Pavel Hlavinka



2017 | Pavel Trnka



2018 | Pavol Klimek



2018 | Václav Janata



2019 | Václav Peterka a Sylvie Konečná