

CHARVÁT®

magazín

FIREMNÍ ZPRAVODAJ | ČÍSLO 4 | ROČNÍK V.



JUDr. Jiří Charvát
hodnotí 1. pololetí
celé skupiny
strana 3



Jsme otevřeni novým
dodavatelům
CMZ Španělsko
strana 4-6



Festo pneumatika
obohatila sortiment
Štěpán Mejstřík
strana 7-8

HAZARDER VÍTĚZEM 101. ČESKÉHO DERBY

foto: Tomas Holcbecher



Sloučení provozoven
Charvát Group a Hydroflex
v Plzni
Václav Kubec, strana 9



Charvát Hykom
opravuje jez Veletov
Vojtěch Řezáč
strana 10-11



Pozvánka na jubilejní
Svatováclavskou cenu
Hipodrom Most 28. 8. 2021
strana 16



SLOVO REDAKTORA

Vážené čtenáři,

Už bylo Svaté Anny, takže se nám přepůlilo léto. Všichni si užíváme ústup COVIDU a rozvolnění. Již téměř 5 milionů občanů ČR je proočkováných a lépe se dýchá. Tak to byl dobrý vstup do celozávodních dovolených. Děti mohly konečně na prázdniny, aniž by se rodiče báli, že nakazí babičku, dědečka, nebo parťáky na táboře. Tak to jsou ta pozitiva občanského života. Co bude na podzim nikdo neví, strašidel za dveřmi je dost.

Skupině CHARVÁT se daří, přes všechny těžkosti, které ji v uplynulém roce potkaly. To je další dobrá zpráva pro všechny zaměstnance. Můžeme s důvěrou hledět do budoucnosti, práce je dost a posilujeme pozice na trhu. Není v Čechách a v Evropě mnoho firem, které to o sobě mohou tvrdit. Tož s důvěrou do druhé poloviny roku.

Tříletý koník HAZARDER nám udělal radost. S jistotou a přehledem zvítězil ve 101. ročníku Českého Derby. I lidé, kteří nevědí absolutně nic o dostihovém sportu a chovu anglického plnokrevníka, to zaznamenali. Nestává se to příliš často, některým chovatelům se to přes všechnu snahu nepodaří nikdy. Je to obrovský úspěch pro majitele stáje, trenéra, žokeje a pro všechny, kteří se na úspěchu podíleli.

Již dlouho jsem nepsal úvodník s takovou dávkou optimismu. Tak ať nám to všem vydrží.

V úctě
Jiří Franc, redaktor

CHARVÁT®
magazín

POZVÁNKA NA JUBILEJNÍ SVATOVÁCLAVSKOU CENU HIPODROM MOST 28. SRPNA 2021

Přijďte si na závěr prázdnin užít napínavý dostihový den, vrchol dostihové sezony v Mostě. Letos poprvé konečně i s diváckou kulisou. Čeká nás devět dostihů, včetně tří hlavních. Jsou to JUBILEJNÍ 100. Vršanská uhelná Svatováclavská cena, Velká letní cena Ústeckého kraje a Velká mostecká steeplechase – dobročinná cena poslankyně Hany Aulické Jírovcové.

Pro malé i velké návštěvníky bude připraven bohatý doprovodný program, občerstvení a možnost vylepšit si sledování dostihů podáváním sázek na své favority.

Zahájení programu je 28. srpna 2021 ve 13.30 hod.

A samozřejmě nesmíme opomenout:

Podmínky vstupu pro návštěvníky se řídí podmínkami MZ a mimořádnými opatřeními vlády ČR (bod 16 – podmínky pro vstup osob do vnitřních a venkovních prostor nebo pro účast na hromadných akcích).



PODNIKÁNÍ VE STROJÍRENSTVÍ ZTRATILO SVŮJ TRŽNÍ OBSAH

Dříve bylo obsahem (smyslem) podnikání intenzivní kontaktování zákazníků, shánění zakázek a jejich nárůstu přizpůsobování technologické a personální struktury. Jinými slovy nákup zařízení a nabírání zaměstnanců. Kdo byl lepší a levnější a byl schopen o tom zákazníka přesvědčit, bral zakázky horšímu.

V dnešní covidové a snad pocovidové době tomu tak již zdaleka není. Ve strojírenství má až na výjimky každá trochu etablovaná firma zakázek přespříliš.

Etablovaní výrobci jsou dnes více oslovovali zákazníky, než zákazníci výrobci. K řešení převisu zakázek potřebujete dvojí: stroje a personál. Stroje nakoupíte, ale zaměstnance neseženete. Natož si mezi zájemci o práci vybírat.

V ČEM JE TENTO STAV ŠKODLIVÝ?

Škodlivý je jednak v tom, že vede k růstu cen. Firmy, které mají hodně zakázek, přestávají dodávat zakázky s nižší marží. Zákazníci proto musí udělit tyto zakázky méně výkonným firmám, které ještě jistou volnou kapacitu mají, vyrábějí však draž. Tím se ceny zbytečně zvyšují.

Škodlivost tohoto stavu pak spočívá i v tom, že úspěšnější firmy nemají možnost růstu. A tak si tu uměle konzervujeme netržní prostředí.

Kde spočívá hlavní příčina tohoto stavu?

Hlavní příčina spočívá v podbízení se zahraničnímu kapitálu a v investičních pobídkách. Nejsem nijak radikálně proti zahraničním investicím. Skutečností však je, že zahraniční firmy odvádějí na dividendách 4x více než firmy s českým kapitálem. To není politika ani ideologie. To je skutečnost. A o tyto dividendy země chudne.

Další problém je v tom, že řada těchto zahraničních, montážně zaměřených firem, odčerpává pracovníky z pracovního trhu.

A to je ta druhá škodlivost. Protože úspěšné české firmy by mohly produkovat a exportovat více.

JAK SI VEDLA SKUPINA V 1. POLOLETÍ 2021

Přestoupíme-li z této obecné roviny konkrétně na naši skupinu - jaké můžeme učinit závěry?

Pozorný čtenář si může pro porovnání nalistovat stranu č. 4 a 5 z Magazínu 2/2021 z dubna 2021, kde jsou sumarizované výsledky za posledních 5 let.

1) Rok 2021 bude výrazně lepší než 3 roky předcházející. Pokud se nestane nic horšího než dosavadní průběh covid opatření, dosáhneme:

- tržby 1,8 mld Kč, tj. nárůst 12,5% vůči průměru za poslední 3 roky
- zisk 150 mio Kč, tj. nárůst 25% vůči průměru za poslední 3 roky
- EBITDA 215-220 mio Kč, tj. 22% vůči průměru za poslední 3 roky.

V tomto výhledu se držím při zemi. Druhé pololetí je vždy slabší než první (letní dovolené, slabý prosinec).

2) Je pozoruhodné, že změna podmínek v roce 2021 (zejména zvýšená poptávka) nemá vliv na výkonnost jednotlivých firem skupiny. Dobré se lepší, průměrné a horší zůstávají svým výkonem nízko.

3) V dalším růstu tržeb a zisku nás blokuje nedostatek zaměstnanců. Za zmínku stojí, že nezaměstnáváme agenturní zaměstnance. Klademe vysoký nárok na opakovanou stálou kvalitu produkce a ta se při častých obměnách zaměstnanců dá udržet velmi obtížně.

4) Bez další akvizice, která by nám umožnila získat výrobní a lidskou kapacitu, jsme téměř na hraně možností.

JUDr. Ing. Jiří Charvát

I. POLOLETÍ 2021

Firmy ve skupině CHARVÁT	Prodej vlastních výrobků a služeb	Prodej zboží	CELKEM TRŽBY	EBITDA	Zisk před zdaněním v mio Kč
CHARVÁT Group s.r.o.	179 000	120 198	299 198	37 248	29 382
CHARVÁT AXL, a.s.	104 475	2 758	107 233	13 795	4 487
CHARVÁT CTS, a.s.	121 225	5 361	126 586	23 867	21 250
CHARVÁT AVHB s.r.o.	24 536	31 268	55 804	3 983	2 488
CHARVÁT HYKOM s.r.o.	32 186	12 968	45 154	2 582	1 407
NÁSTROJÁRNA SEMILY s.r.o.	4 981	0	4 981	290	207
HYDROFLEX s.r.o.	16 199	0	16 199	1 349	1 072
CHARVÁT SLOVAKIA s.r.o.	2 446	42 059	44 505	7 325	6 882
CHARVÁT STROJÁRNE, a.s.	229 050	1 148	230 198	33 441	24 473
CHARVÁT d.o.o. Chorvatsko	480	34 139	34 619	2 311	2 882
CHARVÁT d.o.o. Srbsko	0	6 762	6 762	827	879
CHARVÁT d.o.o. Bosna	0	4 691	4 691	607	624
SUMA	714 577	261 352	975 929	127 625	96 033

* částky v mio Kč



■ Petr Takáček je na nový CNC soustruh ze Španělska patřičně hrdý

CHARVÁT GROUP JE OTEVŘENÝ VŮČI NOVÝM DODAVATELŮM

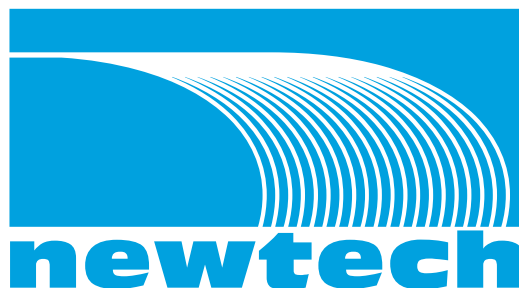
Skupina CHARVÁT soustavně investuje. V podnicích skupiny CHARVÁT je instalováno asi 120 CNC strojů. Každoročně pořizujeme minimálně 10-12 strojů nových. Největší počet a obměna strojů je v Bardějově.

Z celkového počtu 120 CNC strojů je více než polovina soustruhů. Co do počtu dominují soustruhy Doosan, dále potom s odstupem DMG a Kovosvit MAS.

Na konci roku 2021 bude dodán nový velký soustruh MAZAK (cena kolem 15 mio Kč) do CHARVÁT AXL v Semilech. V kategorii menších strojů jsme objednali do Zbraslavic první stroj od španělského výrobce CMZ. Stroj byl instalován v červnu. První zkušenosti jsou dobré. Stroj je tuhý a umožňuje vyšší řezné podmínky. Podívejme se, kdo je výrobcem tohoto stroje.

Newtech s.r.o.

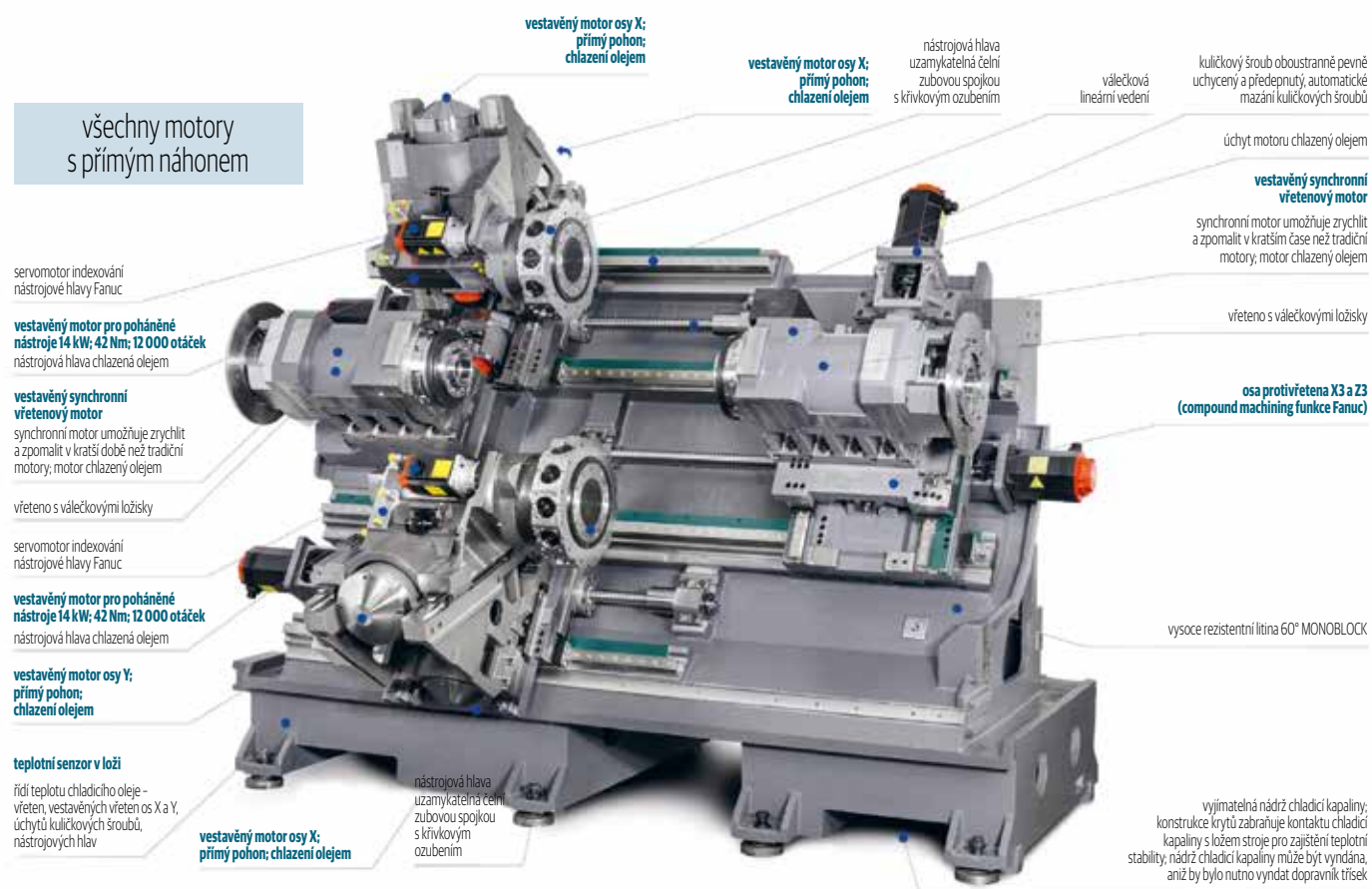
Firma byla založena v roce 2002 a ve svých začátcích se soustředila na prodej obráběcích strojů. V letech 2002 až 2012 byla společnost výhradním distributorem japonské značky MORI SEIKI, světového lídra v oblasti CNC obráběcích strojů. V roce 2004 rozšířil Newtech portfolio o tvářecí stroje a přidal distribuci vláknových laserů, ohraňovacích lisů a vysekávacích strojů belgické firmy LVD. Firma MORI SEIKI se v období 2012–2013 spojila s německou skupinou DMG a v důsledku toho byl Newtech nucen změnit obchodní strategii a v následujících letech se koncentroval pouze na prodej tvářecích strojů. Od roku 2015 se společnost vrací k prodeji obráběcích strojů a pro své zákazníky zajišťuje široký sortiment převážně japonských značek, od výkonných horizontálních center TOYODA, MITSUI SEIKI, přes vysoce produktivní stroje FUJI, HORKOS a TAKAMAZ pro velkosériovou výrobu, až po široký sortiment víceosých obráběcích center italské firmy Rema Control.



CMZ – rodinná firma s tradicí

Posledním přírůstkem do portfolia Newtechu jsou univerzální soustruhy španělské firmy CMZ. Firma CMZ působí na trhu obráběcích strojů více než 70 let. Tento rodinný podnik založený ve městě Zaldibar v Baskické provincii v posledních letech exponenciálně roste. Firma ročně vyrábí více než 500 soustruhů, které nabízí zákazníkům prostřednictvím svých 4 dceřiných společností (Německo, Itálie, Francie a UK), a oficiálních distributorů (v ČR firma Newtech). Zásadně však firma i přes svoji velikost lpí na rodinné podstatě. CMZ má v Baskicku 5 výrobních závodů s výrobní plochou více než 32 000 metrů čtverečních, kde se realizuje montáž strojů a výroba většiny dílů a jiných komponentů. Další z předností, které firma uvádí, je post prodejní servis. Servisní středisko vyvíjí velké úsilí, aby potvrdilo, že stroje jsou synonymem kvality. Výsledkem úzké spolupráce výroby a servisní podpory jsou pak stroje s životním cyklem více než 20 let.

Kromě kvalitní výroby a servisu se na úspěchu strojů CMZ významně podílí i sekce aplikačního inženýrství, které poskytuje zákazníkům poradenství s cílem přizpůsobit nabízené stroje jejich potřebám a zabezpečit maximální úroveň využití a produktivity. CMZ soustruhy jsou vyráběny ve třech typových řadách. Soustruhy série TTL jsou stroje určené především pro produktivní výrobu komplikovaných dílů. (stroj je vybaven dvěma revolverovými hlavami). Stroje řady TA představují lehčí řadu soustruhů pro běžné obrábění rotačních dílů. Jsou dodávány v různých konfiguracích s výkonnou frézovací revolverovou hlavou v točných délkách 400–1100 mm. Stroje TD v točných délkách Z800-Z1350 a TD Z2200-Z3200 představují soustruhy pro produkční soustružení těžších součástí různých délek.

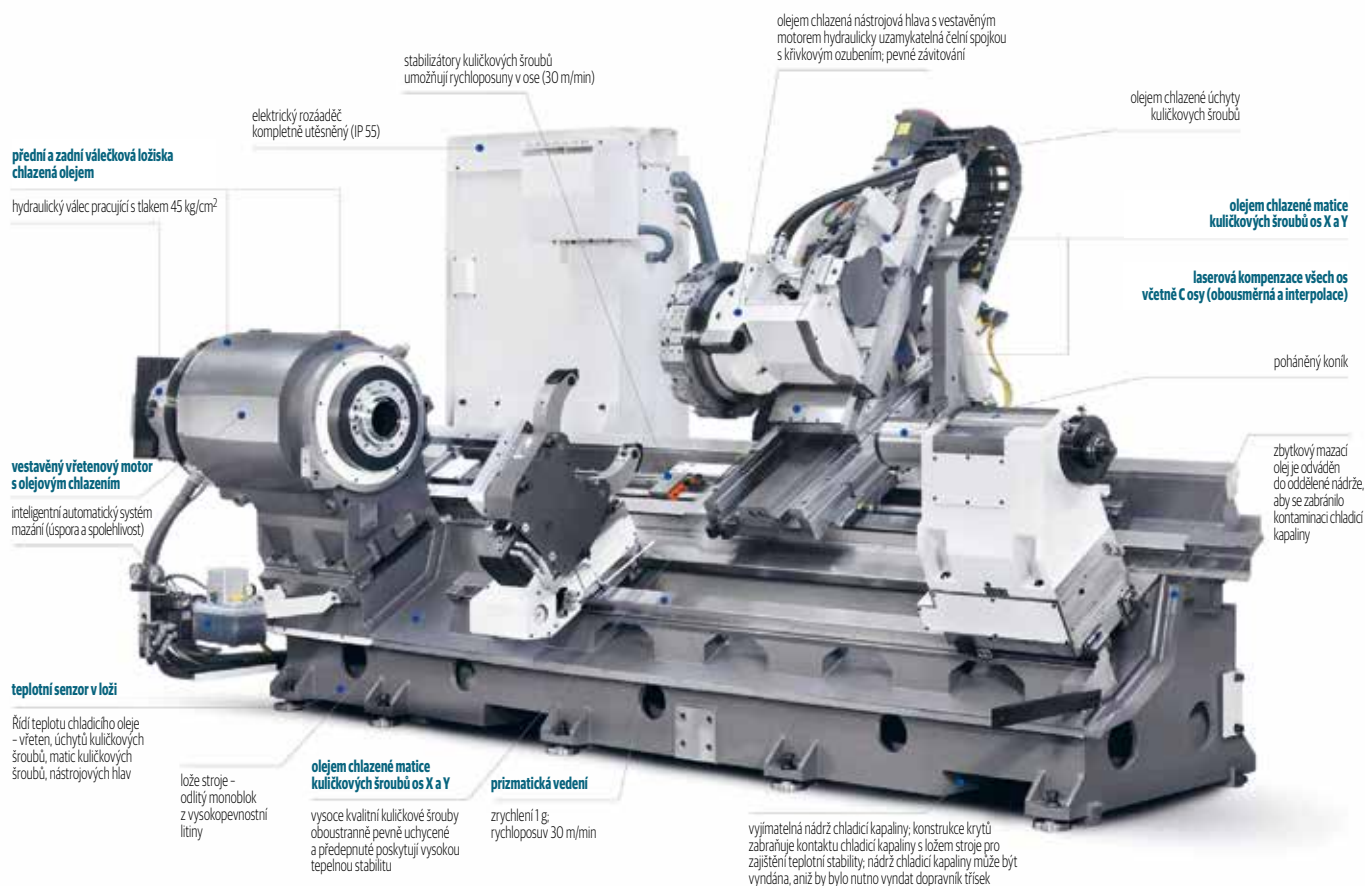


■ Morfologie strojů řady TTL

Lože u všech řad tvoří litinový monoblok. U strojů řady TTL má jeho profil větší sklon, než u strojů řady TA a TD, což je dáno nutností situovat (2) revolverové hlavy často s Y osou. Horní plocha lože je uzpůsobena pro uchycení profilových valivých vedení (TTL a TA), zatímco u řady TD je použita masivní kalená lišta, což odpovídá oblasti aplikace těchto strojů.

Pro uložení vřeten jsou použita kvalitní valivá ložiska v kombinaci dvouřadé válečkové ložisko a ložiska s kosoúhlým stykem. To je samo o sobě zárukou potřebné tuhosti a přesnosti. Náhon vřeten je realizován prostřednictvím vestavěných torzních motorů, které zajišťují nízkou hlučnost při vyšších otáčkách, klidnější chod díky absenci řemenu a možnost dosažení dobré kvality povrchu.





■ Morfologie strojů řady TD Z2200

Celkově lze říci, že stroje CMZ vykazují elegantní a kompaktní konstrukční řešení, které díky svým proporcím a rozložení hmot nabízí tuhou soustavu, která je předpokladem k dosažení vysoké pracovní přesnosti a produktivity obrábění. Promyšlená konstrukce spolu s mechanickým zjednodušením celého systému zajišťují stabilitu, provozní spolehlivost a snadnou údržbu. Stroje lze vybavit automatizovanými systémy manipulace s materiálem jak tyčového, tak přírubového charakteru pro zvýšení produktivity, či zajištění bezobslužného provozu při velkosériové výrobě.



■ Stroj TA 20 YS / 640 S Automatickým nakladačem GL 20 II

podklady Ing. Marcela Kinkorová, Newtech,
redakční úpravy a foto: Jiří Franc



FESTO PNEUMATIKA ROZŠÍŘÍ SORTIMENT NAŠICH PROVOZOVEN

Více jak dvacet pracovníků provozoven CHARVÁT GROUP a HYDRO-FLEXU se v červnu zúčastnilo školení na nový produkt. Školení probíhalo v sídle firmy FESTO v České republice, v Praze Modřanech. Nejprve pár údajů o této významné nadnárodní společnosti.

Festo AG & Co. KG

Německá nadnárodní společnost podnikající v oblasti průmyslového řízení a automatizace se sídlem v Esslingenu. Jednou z jejích dceřiných společností je Festo Didactic, která poskytuje průmyslová školení a vzdělávací programy. Festo Group má zastoupení ve 176 zemích světa. Společnost Festo vznikla v německém městě Esslingen am Neckar (oblast Bádensko-Württembersko) v roce 1925. Zakladateli byli Albert Fezer a Gottlieb Stoll, složením jejichž jmen vznikl název společnosti.

Vyráběný sortiment

Festo vyrábí produkty v oblasti průmyslového řízení a automatizace, specificky pneumatická, servopneumatická a elektrická zařízení pro průmyslovou automatizaci. V současné době má pobočky v 61 zemích světa a více než 250 obchodních zastoupení ve 176 zemích světa. Dalšími oblastmi působnosti společnosti jsou vzdělávání v oblasti automatizace a dále služby, zaměřené na zvyšování energetické účinnosti výroby (úspory energií, měření úniků stlačeného vzduchu atd.).

Zákaznický potenciál

Společnost se zaměřuje především na zákazníky z automobilového, elektrotechnického či potravinářského průmyslu, ale její výrobky se uplatňují i v odvětvích jako farmacie nebo papírenský, chemický a solární průmysl.

Bionic Learning Network

Výzkumný program Festo, který se zaměřuje na replikaci pohybu, pozorovaného v přírodě. Program, který se tímto tématem zabývá, nese název Bionic Learning Network a mezi realizovanými projekty je například známý SmartBird, což je bionická koncepce racka, který umí létat stejně jako jeho živý vzor. SmartBird umí sám vzlétnout, optima-

lizovat spotřebu energie ve vzduchu a za pomoci plachtění dokáže i přistát.

Společnost Festo zaměstnává po celém světě téměř 18 000 zaměstnanců.

Co znamená pojem „Pneumatika Festo“?

Festo je světový leader v oboru pneumatiky. Na tomto poli působí již od čtyřicátých let. Zakladatelé se pneumatice věnovali od začátku. Rodina jednoho ze zakladatelů je stále ve společnosti aktivní a stará se i o rozvoj firmy v celospolečenské oblasti.

Festo pneumatika má široké uplatnění. Podílí se na spoustě inovací, vynálezů. Můžeme se s nimi potkat v podstatě na každém kroku. Ovšem slovo pneumatika je třeba nezaměňovat s obutím na auta. V našem případě se jedná o rozvod tlaků v nižších tlakových úrovních. Například dávkování, automatizace. Všude tam, kde není třeba velký tlak. Tam nastupuje pneumatika a nahrazuje hydrauliku. V hydraulice je médiem hydraulický olej, v pneumatice je médiem stlačený vzduch. U pneumatiky se nebavíme o hadicích, ale o trubkách, o trubčích. Také spojování je jiné. Na rozdíl od hydrauliky se spoje nelišují, ale pneumatické trubky přesného venkovního průměru se spojují speciálním způsobem. V principu jde o systém drážek, které se do sebe „zakousnou“. Při nízkém tlaku je spoj zcela stabilní.

Strategické rozhodnutí

Naše společnost je lídrem v oboru hydrauliky. Tohoto sortimentu se pevně držíme a cíleně se zaměřujeme pouze na naše výrobky, což jsou hadice, ohýbané trubky a hydraulické válce. Pneumatice jsme se dlouho vyhýbali, protože je to úplně jiný druh výrobku a jiná skupina zákazníků. S přibývajícím počtem našich provozoven a s požadavky našich zákazníků na komplexnost sortimentu jsme se rozhodli pro rozšíření sortimentu o pneumatické rozvody.

Proč právě pneumatika FESTO? Při výběru značky jsme preferovali nejvyšší kvalitu

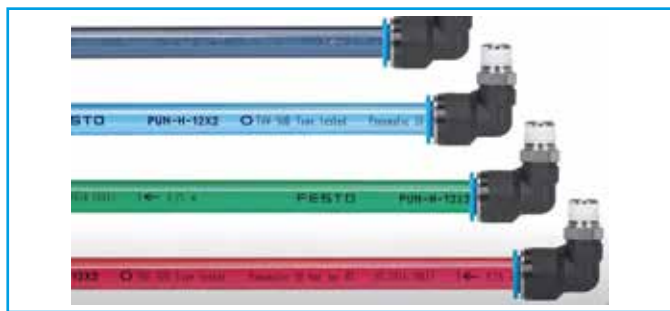
Při výběru dodavatele jsme se rozhodovali mezi několika evropskými výrobci. Víme, že na trhu je mnoho výrobců z Asie (Čína, Korea...) a mnoho italských výrobců s dobrými cenami. Ale my jsme vybrali FESTO právě proto, že je pro nás symbolem kvality. Navíc výrobní závod na FESTO hadice a trubky je v České Lípě. Při rozhodování jsme jako velký benefit viděli v silné technické podpoře ze strany FESTO. Rádi bychom široké technické zázemí FESTO přenášeli i na drobné zákazníky provozoven.

Od kdy a na kterých provozovnách

Jako první začala s prodejem FESTO komponentů provozovna v Kolíně, která již delší dobu zásobuje několik firem v okolí automobilky TOYOTA Ovcáry, včetně samotného závodu. Hlavní sklad ve Zbraslavicích už je plně naskladněn sortimentem spojek a různých typů hadic. Z centrálního skladu se během srpna až září budou postupně vybavovat zbývající provozovny. Do konce roku, pak budou vybaveny i nové provozovny HYDROFLEXU.

Stručně o sortimentu

Sortiment FESTO je velice široký a uspokojí i ty nejnáročnější aplikace a projekty. Níže je základní přehled sortimentu, kterým budou provozovny vybaveny.



■ Hadice PUN-H, PUN/PUN-DUO, PUN-VO mat. polyuretan PU, široká volba variant, odolnost hydrolyze, odolnost propálení a okujím (PUN-VO).

Hadice PEN, PLN mat. polyetylén PE, vhodné do energetických řetězců, odolné venkovnímu prostředí.

Hadice PAN, PAN-R, PAN-VO, PAN-MF mat. polyamid PA, pro velké zatížení, pro tlaky až 35 bar, odolnost okujím při svařování, certifikát DIN73378 pro automobilový průmysl.



■ Šroubení QS (M), QS (M)-B, QS – VO mat. PBT plast + poniklovaná ocel, široká volba variant, hospodárnost.

Šroubení NPQP mat. PP plast + poniklovaná ocel, pro čisté prostředí, je v souladu s FDA (vhodné pro potravinářský a farmaceutický průmysl).



■ Šroubení NPQM, NPQH mat. poniklovaná ocel, robustnost, odolnost vysokým teplotám.

Šroubení CRQS mat. nerezová ocel, hygienická konstrukce, vysoká odolnost korozi.

Pro jakou skupinu zákazníků je tento sortiment určen?

Na rozdíl od hydrauliky se s pneumatikou setkáváme na každém kroku. Obráběcí stroje, dřezpracující stroje, jednoúčelové stroje a robotika, potravinářský, chemický a farmaceutický průmysl atd. Nejširší využití však najdeme u výrobců automobilů a jejich dodavatelů kategorie Tier1 (lisovny, montáž karoserií, lakovny, výroba motorů a převodovek, konečná montáž, nástroje...).

Technická podpora

Produkt manažerem a technickou podporou jak pro provozovny, tak pro naše zákazníky je p. Lipták.

Štěpán Mejstřík, vedoucí prodeje, doplnil a redakčně upravil Jiří Franc
Foto: Štěpán Mejstřík, Jiří Franc, FESTO



■ Festo sortiment již nabízí provozovna Kolín



Stávající provozovna Hydroflexu v Plzni

V PLZNI PŘIPRAVUJÍ SLOUČENÍ PROVOZOVEN CHARVÁT GROUP A HYDROFLEX

Plány se naplňují. Obě naše současné provozovny v Plzni (Charvát Group a Hydroflex) bojují již delší čas s nedostačujícími provozními prostory. Akvizicí Hydroflexu přirozeně vznikla myšlenka sestěhovat obě provozovny do jediné a využít tak plně kvality a zkušenosti všech techniků s výhledem na rozšíření sortimentu.

NOVÉ PROSTORY JSOU SKUTEČNĚ REPREZENTATIVNÍ

Podařilo se nám najít prostory v atraktivní průmyslové lokalitě, které budou s rezervou vyhovovat obou provozovnám. Především však našim současným a věřím, že i novým zákazníkům. Jedná o novostavbu, která je těsně před dokončením.

OTEVŘEME NEJPOZDĚJI DO KONCE LETOŠNÍHO ROKU

Předpoklad otevření nové provozovny v Plzni, je nejpozději do konce roku 2021. Nájemní smlouva již byla podepsána. Paralelně probíhá efektivní projektové řešení našich požadavků. Pevně věříme, že tímto krokem výrazně přispějeme k lepší obslužnosti nejen zákazníků v Plzni, ale i celém jejím regionu.

Václav Kubec, úpravy Jiří Franc
Archivní foto stávající provozovny z roku 2018
Jiří Franc



■ Stávající provozovna Charvát Group s.r.o. v Plzni, snížené přízemí



TECHNICI Z CHARVÁT HYKOM NA VODNÍM DÍLE VELETOV

Labe je se svými 1 154 km nejdelší řekou, která protéká Českou republikou. Labe je opravdu velká řeka a Veletov malá obec. Ovšem je tam velké zdyadlo, druhé nejnovější na Labi. Vodní dílo Veletov se nachází na středním toku Labe na 929,16 říčním kilometru, východně od obce Veletov, mezi Kolínem a Týncem nad Labem. Původní dřevěný jez s kamennou výplní byl postaven již v roce 1566 podle vzoru staropražských renesančních jezů. Sloužil ke vzdouvání vody pro pohon Bašteckého mlýna a Veletovského mlýna. Umožňoval také dopravu dřeva náhonem do Starého Kolína a dále tak zvanou šífkou až pod kopec Kaňk u Kutné Hory.

Nový pevný jez byl vybudován v roce 1975. Cca o 20 let později byl přestavěn na pohyblivý. Vodní dílo Veletov se skládá z pohyblivého klapkového jezu o výšce 3,95 m se sedmi přelivnými poli o stejné šířce 12 m. Říční jezová pole jsou situována do oblouku vyduťtém proti vodě. Hrazena jsou dutými klapkami, ovládanými pomocí dvojic tažených přímočarých hydromotorů umístěných na pilířích v horní vodě. Každé jezové pole je vybaveno vlastním hydraulickým systémem umístěným v kobce – strojně pravoběžníko pilíře.

Účel vodního díla Veletov

Účelem tohoto vodního díla je zajistit potřebnou hloubku a podmínky pro plavbu, zajistit odběry povrchové vody podle příslušných povolení a využití průtoku k výrobě elektrické energie ve třech malých elektrárnách (elektrárně Povodí Labe, na Veletovském náhonu

a na Bašteckém kanálu), ale i využití jezové zdrže pro vodní sporty a rekreaci.

Malé vodní elektrárny ve Veletově

V České republice je na Labi 63 (!!!) vodních elektráren. Kromě Střekova jsou to všechno MVE (malé vodní elektrárny). V sousedním Německu, kam od nás Labe směřuje a má tam dvě třetiny svého toku, není ani jedna. Labe ročně vyrobí celkově asi 400 GWh. To je přibližně stejně, jako Tepelná elektrárna Hodonín (122 MW, 430 GWh). Ale na rozdíl od ní Labe nepotřebuje žádné palivo a nevypouští žádné zplodiny. Ušetří tak přibližně 382 500 tun uhlí, které by muselo být spaleno v tepelných elektrárnách.

Na Veletově pracují tři různé vodní elektrárny

MVE Veletov I se nachází přímo u jezu a dosahuje výkonu 630 kW. MVE Veletov II využívá severní rameno řeky a budova elektrárny se nachází u obce Veletov a dosahuje výkonu 247 kW. MVE Veletov III využívá pro změnu jižní rameno řeky a budova elektrárny se nachází u obce Bašta. Instalovaný výkon činí 400 kW.

Zdyadlo

Zdyadlo se skládá z jezu, plavební komory a malé vodní elektrárny Povodí Labe, a.s. Jez má 7 polí (každé o šířce 12 m) hrazených tzv. balenou dutou klapkou. Spodní část jezu byla vybudována na původním odbouraném pevném jezu, na ní pak byla vytvořena beto-

nová deska, provedeny mikropiloty a injektážní práce. Pilíře mají dnes šířku 2,0 m, délku 12,35 m a výšku 5,2 m. Plavební komora je vysunuta celou délkou (116,5 m) do horní vody jezu. Je jednodlní, železobetonová poloramová, s užitnými rozměry komory 85 x 12 m x 3,5 m. Veškeré ovládání plavební komory je poloautomatické, soustředěno do velína na komoře. Malá vodní elektrárna je umístěna při pravoběžném jezovém pilíři, obsahuje dvě horizontální přímoproudé Kaplanovy turbíny typu 3-PK-150 s instalovaným výkonem 2 x 315 kW (při průtoku 3-10 m³/s).

Příčina a důvod oprav

Opravná akce se týká hydraulických systémů jednotlivých jezových klapek, které byly instalovány v roce 2002 a od té doby byly prováděny jen drobné opravy. Navíc byly během provozu v posledních letech identifikovány poruchy hydraulického systému spočívající jak v netěsnostech systémů, majících za následek „padání“ klapek, tak ve znehodnocování hydraulické kapaliny.

Uplatněné pracovní postupy

U každého hydraulického systému je demonstrován hydraulický agregát. Ten je odvezen do Charvát Hykom s.r.o. v Rakovníku, kde je provedena kompletní revize. Opatřované prvky jsou vyměněny včetně filtrů a hadic, je obnovena protikoroze ochrana jak agregátu, tak úkapové vany a vše je detailně odzkoušeno. Po navrácení hydraulického agregátu zpátky na místo je provedeno pročištění celého hydraulického systému od usazenin

a nečistot. Jsou vyměněny veškeré hadice a dojde k napuštění systému čistým olejem. Na závěr bude každý agregát společně s hydromotory odzkoušen a bude provedeno jeho seřízení a nastavení všech prvků dle hodnot specifikovaných výrobcem zařízení.

Jezová pole bude nutno postupně zahradit

S ohledem na prováděné práce je nutné, vždy před zahájením prací, každé jezové pole zahradit. Jinak by nebylo možné dostat se k jednotlivým hydromotorům. Ty jsou totiž za běžného provozu umístěny pod hladinou vody. Současně však lze mít zahrazena vždy pouze dvě pole, proto jsou opravy prováděné

postupně. Pořadí jednotlivých oprav určuje provozovatel tak, aby nedošlo k příliš velkému omezení průtoku vody. Z tohoto důvodu byla první etapa oprav zahájena v květnu letošního roku a vše by mělo být hotovo do konce října.

Naším technikům patří poděkování

Poděkování za celý průběh akce patří vedoucímu servisu panu Jiřímu Hubáčkovi a jeho týmu techniků Patriku Ruprechtovi, Jiřímu Kirovi a Jaroslavovi Sochůrkovi. Ne vždy to měli a mají úplně jednoduché. Počasí jim, zejména na začátku, zrovna nepřálo. Co se počasí týče, jde o to, že kvůli některým opravám musí naši lidé vlézt do vody. Na počátku

letošního do toho hodně přšelo. Takže stojíte ve vodě, za zády máte přehrazené Labe a do toho vám hlavu několik hodin v kuse leje. Pracovat v takových podmínkách není vůbec jednoduché a dá se to vydržet jen chvilku. Potom přišlo období, kdy z důvodů dešťů stouplo Labe na první povodňový stupeň a voda se valila přes hrazení. Takže se nadalo pracovat vůbec a museli jsme počkat až voda opadne. Přesto si se všim poradili a část oprav mají již hotovou. Pevně věřím, že je nic nepřekvapí ani v následujících měsících a veškeré opravy budou dokončeny bez větších problémů.

*Vojtěch Řezáč, upravil a doplnil Jiří Franc
Foto: Jiří Franc*



■ Uzavřená jezová klapka. Nad ní proti proudu přepažení přístupu Labe do prostoru oprav. Tuto zábranu zasunuje do jezu lodní jeřáb.



■ Pánové Řezáč (CHARVÁT HYKOM) a Kučera (Povodí Labe) diskutují další postup oprav.



■ Technici Hykomu pracují v náročných podmínkách.



■ Naši technici: zleva J. Hubáček, J. Kír, P. Ruprecht, J. Sochůrek.



■ Kluci na řece.

FOTOSOUTĚŽ 2021 NABÍRÁ ZVOLNA OBRÁTKY

Sice pomalu, ale jistě. Do pohybu se dává přísun obrázků pro letošní zaměstnaneckou fotosoutěž. Z minulých let máme mnoho favoritů, kteří ještě neposlali nic. Tak doufejme, že probíhající prázdniny a celozávodní dovolené přinesou své ovoce. Pro lepší inspiraci přinášíme čerstvé snímky, které zaslali Alexandra Burdová z CHARVÁT CTS a zcela nový účastník soutěže, Jiří Švarc z CHARVÁT Group Zbraslavice. Nu a abychom navodili vyložené dovolenkovou tematiku, přidal jsem mimo soutěž vlastní snímek, pořízený večer před návratem z dovolené u Jadranu.

Jiří Franc



■ Alexandra Burdová: Dcera v červeném jeteli



■ Jiří Švarc: Procházka údolím řeky Šembery



■ Jiří Švarc: Třešeň a běžky



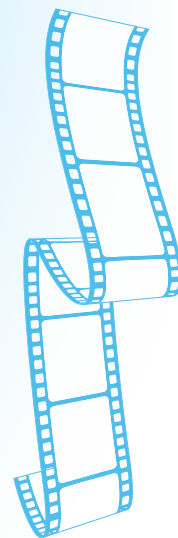
■ Jiří Švarc: U nás na rybníce



■ Jiří Franc: Nechce se jim domů



■ Jiří Švarc: U nás na zahradě



OBDRŽELI JSME OSMNÁCT TIPŮ NA NEJLEPŠÍHO DVOULETKA

Do soutěže dvouletků se k datu 30. června 2021 přihlásilo celkem 18 zaměstnanců skupiny CHARVÁT. Tipujících je letos méně než minulý rok a zdá se, že podobně jako ve fotosoutěži ubývá zájem zaměstnanců o zapojení do soutěží, přestože odměny pro vítěze jsou nemalé. Letošní výpadek soutěžících ale nejvíce ovlivnila neúčast v minulosti veleúspěšné skupiny zaměstnanců z CHARVÁT HYKOM. Rakovník se letos nezapojil a když to zohledníme, tak je účast stejná jako loni. Do soutěže letos vstoupilo šest dvouletků. Níže uvedená tabulka obsahuje jmenný seznam soutěžících a jejich tipy. Prosíme všechny, kteří zaslali svůj tip, aby použili tabulku pro kontrolu.

FREHELA NIKDO NECHCE

Letos se poprvé v historii soutěže stalo, že některého z koníků netipoval vůbec nikdo. Je to FREHEL. Nejvíce tipů obdrželi koně číslo 3 a 4: hřebec DON'T DREAM a klisnička WHIRL WIND GIRL. Za nimi v závěsu je CHITTUSSI a RED CORAL. Ryzák FORT MEDOC obdržel tipy dva a FREHEL podle našich tipařů nemá žádné šance. Tož uvidíme....

VÝSLEDKY V PROSINCI

Po ukončení dostihové sezóny budeme všichni moudřejší. Dvouletci mají hlavní část před sebou. Jména výherců oznámíme v prosinci, v posledním letošním vydání CHARVÁT magazínu.

Jiří Franc

JMÉNO TIPAŘE	FIRMA	1. FORT MEDOC	2. CHITTUSSI	3. DON'T DREAM	4. WHIRL WIND GIRL	5. FREHEL	6. RED CORAL
BULDROVÁ A.	CHARVÁT CTS						
BULDRA O.	CHARVÁT CTS						
BUCHTA M.	AVHB						
HORNOVÁ S.	CH.GR. PLZEŇ						
HUSKA D.	AVHB						
JAROŠ T.	ML. BOLESLAV						
KOŘÍNKOVÁ S.	ZBRASLAVICE						
KŘIVÁNKOVÁ H.	ZBRASLAVICE						
KUNCZIK J.	AVHB						
MAČEJOVSKÝ J.	BARDEJOV						
MOSLER T.	AVHB						
NEUŽILOVÁ V.	ZBRASLAVICE						
PÍCHA P.	ZBRASLAVICE						
STANĚK V.	ZBRASLAVICE						
ŠOLTYS D.	AVHB						
ŠORM J.	CHARVÁT CTS						
TOMOV J.	BARDEJOV						
VONDRA R.	ZBRASLAVICE						
SUMÁŘ TIPŮ		2	3	5	5	0	3

AKTUÁLNĚ JE NEJLEPŠÍ Z DVOULETKŮ V ČESKÉ REPUBLICCE RED CORAL

Po dvou startech a dvou vítězstvích vede RED CORAL tabulku dvouletků s handicapem 68,5. Hnědák se skvělým původem Blue Coral (IRE) -Reglisse(IRE) (Verglas(IRE)) zatím nedal soupeřům šanci. Běhání s Janem Vernerem v sedle a pod taktovkou trenéra Pavla Tůmy koníka evidentně baví.

Jiří Franc

HAZARDER ZVÍTĚZIL JASNĚ A POCTIVĚ VE 101. ČESKÉM DERBY

České derby je rovinový dostih pro tříleté koně, který se běží na 2400 m (což odpovídá britské jedné a půl míli). Tento vrchol rovinové dostihové sezóny, kterému se podle charakteristické dekorace vítěze hovorově říká „Modrá stuha“, se koná zpravidla koncem června na dostihovém závodišti v Praze-Velké Chuchli. Derby je hlavní zkouškou chovu anglického plnokrevníka a běhá se ve třech letech věku koní. Nejprestižnější rovinový dostih se v Československu běžel poprvé 22. května 1921. Všechny ročníky byly konány na závodišti v Praze-Velké Chuchli. Výjimkou byl pouze rok 1995, kdy se dostih běžel v Karlových Varech a rok 2013, kdy bylo závodiště zdevastováno červnovou povodní a dostih se běžel v Mostu.



Dostihová stáj Dr. CHARVÁT vyhrála letos České derby podruhé v historii. Prvním vítězem z naší stáje byl JOSEPH v roce 2017 a stejně jako letos byl jeho trenérem Pavel Tůma. V sedle si tehdy dojel pro vítězství Jiří Palík, ovšem oproti roku 2021 nebyl JOSEPH rozhodně považován za favorita a jeho vítězství bylo pro všechny obrovským překvapením.



27. ČERVNA 2021: HAZARDER A VÁCLAV JANÁČEK

Ještě v sobotu večer byl Václav Janáček v akci při Velké ceně Madridu, v neděli pak vedl favorita Hazardera v Českém derby. Před startem se svěřil: „Rozhodne tempo a čistý průběh. Doufám, že zvítězí nejlepší kůň, a ne ten nejšťastnější“, řekl Janáček pro Jezdci.cz. Když Václav Janáček před třinácti lety vyhrál s Tullamorem své druhé České derby, bylo mu pouhých dvaadvacet a lámal jeden rekord za druhým. Úvahy, zda v dohledné době začne stíhat i legendy Vlastimila Smolíka, Josefa Šacha či Františka Huleše v historické tabulce derby, však rázně utnul odchod do španělského angažmá. Je to až neuvěřitelné, ale od úspěchu s Tullamorem stihl Janáček ve své domácí modré stuze už jen čtyři starty. „V derby jsem toho moc nenajezdil, často se krylo se španělskými vrcholy. Dostat dobré rito v derby je navíc pro žokeje zvenku vždycky těžké. Jsou to koně, které musí jezdec potkat hned zkraje sezony nebo ještě dřív, protože během jara se jezdecké obsazení už moc nemění. Je to prostě věc správné nabídky,“ zamýšlí se Janáček.

Je to neopracovaný diamant

V sedle neopracovaného diamantu stáje Dr. Charvát nahradil Janáček stájovou jedničku, loňského šampiona a v civilu svého kamaráda, v životní formě jezdce Jana Vernera. „Dostal jsem od pana Charváta nabídku, kterou jsem přijal. S Honzou jsme si pak volali,“ říká stručně Janáček, jehož spolupráce se stájí Dr. Charvát se v neděli omezí pouze na derby. Hazarder ze tří dosavadních startů prohrál jen při říjnovém debutu v Bratislavě. Už při prosincovém vítězství v Pise, které bylo do jisté míry nouzovým řešením po hřebcově listopadovém extempore

u startovacích boxů v Chuchli, zaujal velkým speedem i specifickým projevem v dostihu. Psal se 27. prosinec a Janáček se shodou okolností na onen kvalitně obsazený „maiden“ na 2000 metrů díval živě na internetu. „Hazarder působil od poloviny dostihu dojmem, že nemůže nikam doběhnout. Žokej se na něm nadřel, ale v závěru rozbil krásný finiš. A podobně to bylo i v Memoriálu JUDr. Frankenbergera,“ shrnuje. „Stále je to zelený kůň a v dostihu se nepředře.“ Už vzhledem ke startovnímu číslu 15 nelze hnědáka čekat v úvodu dostihu na předních pozicích. „V předchozích startech ukázal určitý styl. Víím, že to s ním není snadné, ale že mi to pak v cílové rovině vrátí. Je důležité, aby neměl v dostihu kolizi nebo moment, kdy bych ho musel brát zpátky. Rozhodne tempo a čistý průběh, všechno ostatní se uvidí,“ dodává Janáček.



Zdroj: Martin Cáp, Jezdci.cz

PRŮBĚH DERBY V PODÁNÍ ŽOKEJE: „VYHRÁL TEN NEJLEPŠÍ KŮŇ“

Václav Janáček průběh dostihu popsal pro Českou televizi:

„Odskočili jsme a čekal jsem, kam se posune pole pode mnou. Celkem jsem se dostal na dobrou pozici, ale pak ti koně pode mnou a zezadu šli na mě, tak jsem je raději stáhl, aby moc nenaběhal navíc v oblouku. Jak jsme vyběhli na druhou stranu, tak jsem trošku vyprovokoval Mazura nebo spíš jeho koně (Locomotive) aby se to rozjelo, on se rozjel a já si sedl dobře za Petrem Foretem (Tcheque King) a Jaromírem Šafářem (Dragon Arrow) a věděl, že tihle kluci mě do cíle dovezou.“

V cílové rovině jsem začal trošku brzo, protože se říká (sám toho koně neznám), že potřebuje hodně zatlačit, aby mě to potom vrátil. Ale pravda je, že jsem se ho dvakrát třikrát dotkl a viděl jsem, že mám v rukou strašně moc. To ale ještě chybělo nějakých 400 metrů domů, tak jsem si jen chvíli počkat, podíval se, kde jsou soupeři. Tempo nebylo přepálené, takže jsem se nebál, že by kůň měl skapat a přiletěli koně zezadu. Myslím, že vyhrál ten nejlepší kůň.“

Zdroj: Fitmin & Turf

A JAK TO VIDĚLI ODBORNÍCI Z OCHOZŮ?

101. CIPIG České Derby (Gd-3, 2400 metrů)

Rok 2021 viděl v Českém Derby vítězství favorita. Svěřenec Pavla Tůmy HAZARDER před startem sice potil a po výskoku z boxů se nechtěl Václavu Janáčkovu usadit, načež obíhal první oblouk docela zešíroka, na protilehlé rovině už měl ale v podstatě ideální pozici. Ještě na začátku cílové rovinky žokej nikam nespěchal, počkal si, až se mu vytvoří prostor, a když pak měl Hazarder volné místo k útoku, v pohodě přešel na první místo. Nejvíce se mu snažil dýchat na záda vítěz Velké červnové ceny Tcheque King (Vyhnálek), favorita ale příliš ohrozit nedokázal, a irský odchovanec Hazarder tak triumfoval jistě o 1 a ¼ délky. Vytrvaleckým původem obdařený hnědák je synem vítěze Epsom i Irish Derby Harzanda, přičemž prvenstvím v Českém Derby si zajistil třetí úspěch v řadě, byť pochopitelně ten nejceněnější. Václav Janáček naopak slavil v modré stuze na dráze ve Velké Chuchli už potřetí poté, co triumfoval s Laureatem a Tullamorem, přičemž trenér Pavel Tůma a majitel Dr. Jiří Charvát slavili podruhé, když poprvé jim radost udělal Joseph v roce 2017.

Zdroj: Gallop reportér

VÍTĚZ ČESKÉHO DERBY PŘINESL SVÉ STÁJI DOTACI 1 000 000,- KČ.

Hazarder na samém startu své dostihové kariéry již vydělal majiteli celkem 1 203 288 Kč

Redakční úpravy: Jiří Franc

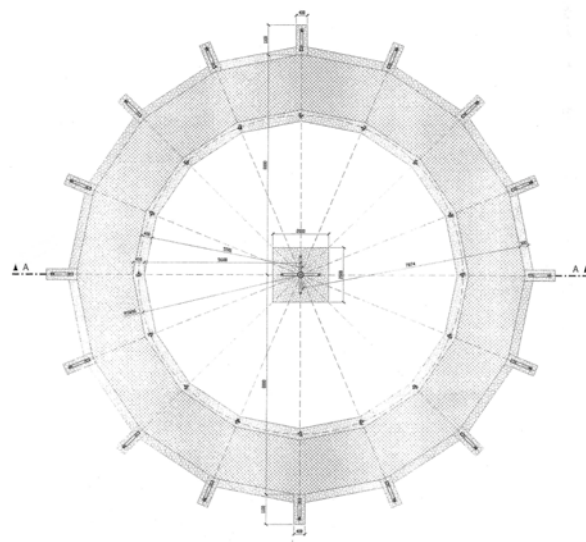


VE DVORCÍCH PŘIPRAVUJÍ NOVÝ KOLOTOČ

Naše dostihová stáj má hlavní zázemí ve Dvorcích na Bruntálsku. Trenér Pavel Tůma tam v drsných podmínkách zvlněné pahorkatiny Nízkého Jeseníku, v nadmořské výšce přes 500 m, připravil pro stáj Dr. Charváta mnoho vynikajících koní.

Ten seznam by byl pořádně dlouhý, připomeňme si jenom vítěze Velké Pardubické (Tzigane du Berlais), nebo Českého derby (Joseph, Hazarder). Aktuálně je ve Dvorcích před dokončením nové tréninkové zařízení, tzv. „Kolotoč“. Na kolotoči se nevozí děti. V kolotoči se v řízeném režimu pohybují koně v tréninku. Kolotoč ve Dvorcích bude pro šest koní, kteří tam mohou jednak relaxovat po náročné práci v terénu, (vychodit se, vyplavit zplodiny, uvést se postupně do klidového režimu), nebo naopak absolvovat lehký výcvik, spočívající v pravidelném kroku. Více v příštím vydání.

Jiří Franc



100. VRŠANSKÁ UHELNÁ SVATOVÁCLAVSKÁ CENA 24. VELKÁ LETNÍ CENA ÚSTECKÉHO KRAJE VELKÁ MOSTECKÁ STEEPLECHASE - DOBROČINNÁ CENA POSLANKYNĚ HANY AULICKÉ JÍROVCOVÉ

SOBOTA 28. 8. 2021 OD 13.30 HODIN




HIPODROM MOST
ČLEN SKUPINY CHARVÁT

Během dostihů bude návštěvníkům k dispozici tradiční kyvadlová **doprava zdarma!**

TAM → OD Prior 1. náměstí Čs. mládeže Dopravní podnik Hipodrom **← ZPĚT**

HIPODROM MOST a.s., K Hipodromu 213, 434 01 Most

www.hipodrom.cz



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

Záštitu nad akcí převzal
ministr zemědělství
Miroslav Toman.

